

**ООО «Проект А»**

**Программное обеспечение  
«КОМПЛЕКС АВТОИНФОРМИРОВАНИЯ ПАССАЖИРОВ»  
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

На 58 листах

**Москва, 2023**

## Содержание

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ.....	4
1 ВВЕДЕНИЕ .....	5
1.1 Область применения.....	5
1.2 Краткое описание возможностей .....	5
1.3 Уровень подготовки пользователя .....	6
1.3.1 Роли пользователей программного обеспечения .....	6
1.4 Перечень эксплуатационной документации, с которой необходимо ознакомиться пользователю .....	6
2 НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ .....	7
2.1 Виды деятельности, функции, для автоматизации которых предназначено ПО .....	7
2.2 Условия, при соблюдении которых обеспечивается применение средства автоматизации в соответствии с назначением.....	7
2.2.1 Требования к программному обеспечению .....	7
2.2.1.1 Требования к программному обеспечению ПК пользователей, работающих через веб-интерфейс .....	8
2.2.1.2 Требования к программному обеспечению серверных систем .....	8
2.2.2 Требования к техническому обеспечению.....	8
3 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....	9
4 ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ.....	10
4.1 Вход в ПО .....	10
4.1.1 Сворачивание и разворачивание элементов окна .....	12
4.2 Работа с главным окном ПО .....	12
4.2.1 Кнопка Выйти.....	13
4.3 Работа с пунктом меню Маршруты .....	13
4.3.1 Просмотр и редактирование текстовых сообщений на ЭМУ на маршруте .....	15
4.3.1.1. Редактирование Номера маршрута, верхней и нижней строки текстового сообщения .....	15
4.3.1.2. Трансляция введенных текстовых данных на Маршруте на все рейсы маршрута .....	18
4.3.2 Просмотр и редактирование текстовых сообщений на ЭМУ на рейсе.....	20
4.3.2.1. Редактирование Номера маршрута, Краткого наименования рейса верхней и нижней строки текстового сообщения индивидуально на рейсе.....	23
4.3.2.2. Закрытие Салонной панели для вывода текстовых сообщений из рейса или маршрута .....	23

4.3.3	Просмотр лога на маршруте.....	24
4.3.4	Просмотр данных остановок.....	24
4.4	Работа с пунктом меню Остановки.....	28
4.4.1	Просмотр и редактирование аудио ресурсов на остановке.....	31
4.4.2	Просмотр и редактирование текстовых ресурсов на остановке.....	33
4.4.3	Редактирование верхней и нижней строки текстового сообщения.....	34
4.5	Работа с пунктом меню Депо/Парк.....	37
4.6	Работа с пунктом меню Аудио шаблоны.....	40
4.6.1	Редактирование аудио шаблона.....	43
4.7	Работа с пунктом меню Текстовые шаблоны.....	46
4.7.1	Редактирование текстового шаблона.....	47
4.7.2	Создание текстового шаблона.....	49
4.7.3	Добавление текстового шаблона на остановку индивидуально.....	50
4.7.4	Назначение или переназначение текстовых и аудио шаблонов на остановки из списка остановок на рейсе.....	53
4.7.5	Снятие назначенного шаблона на остановке из списка остановок на рейсе.....	55
4.8	Работа с пунктом меню Настройки.....	56

## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

<b>Сокращение</b>	<b>Расшифровка</b>
<b>АСДУ</b>	Автоматизированная система диспетчерского управления Заказчика
<b>БД</b>	База данных
<b>БК</b>	Бортовой компьютер
<b>Рейс</b>	Путь автобуса от начального до конечного пункта маршрута. Он может быть как из А в Б, так и из Б в А
<b>Ресурс</b>	Комплект аудио или текстовых данных включающий в себя различные версии (например, аудио на русском и английском языках, аудио мужским или женским голосом и т.п.)
<b>ТС</b>	Транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров
<b>ЭМУ</b>	Электронный маршрутный указатель

## **1 ВВЕДЕНИЕ**

Настоящий документ является руководством пользователя по эксплуатации ПО «Комплекс автоинформирования пассажиров».

### **1.1 Область применения**

Программное обеспечение «Комплекс автоинформирования пассажиров» (Далее – Система, ПО) предназначено для использования сотрудниками Заказчика с целью автоинформирования пассажиров на ТС Заказчика в режиме реального времени.

### **1.2 Краткое описание возможностей**

Программное обеспечение «Комплекс автоинформирования пассажиров» позволяет автоматизировать следующие функции:

- Редактирование информационного наполнения (тексты на панели и аудио) сценария с целью отправки на БК транспортного средства;
- Использование шаблонов для аудио ресурсов;
- Формирование расширенного режима оповещения за счет шаблонов аудио ресурсов;
- Формирование экстренного сценария оповещения пассажиров на маршрутах, рейсах, остановках.

Ежедневная отправка рабочих сценариев производится по графику, дополнительно оговоренному работающими сторонами. Экстренные сценарии отправляются сразу же с момента их активации, либо наступления указанной даты запуска оповещения.

### **1.3 Уровень подготовки пользователя**

Пользователь ПО должен обладать базовыми навыками работы на ПК, в частности с Интернет-браузерами. А также обладать представлениями о понятиях «сценарий», «маршрут», «рейс», «остановка».

#### **1.3.1 Роли пользователей программного обеспечения**

В Системе предусмотрены две основные роли пользователей:

- Пользователь – сотрудник Заказчика, наблюдающий за ТС Заказчика;
- Администратор – сотрудник Заказчика, имеющий максимальный набор прав.

### **1.4 Перечень эксплуатационной документации, с которой необходимо ознакомиться пользователю**

Эксплуатационная документация имеет следующий состав:

- руководство пользователя;
- руководство администратора.

## **2 НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ**

### **2.1 Виды деятельности, функции, для автоматизации которых предназначено ПО**

Объектами автоматизации являются следующие процессы:

- Просмотр актуальных сценариев;
- Редактирование текстовых оповещений на маршрутах (ЭМУ);
- Создание и редактирование аудио шаблонов для создания аудио оповещения на маршрутах:
- Назначение аудио ресурсов на остановочные пункты;
- Редактирование аудио шаблонов с целью ввода временного расширенного режима работы;
- Создание экстренного режима оповещения.

### **2.2 Условия, при соблюдении которых обеспечивается применение средства автоматизации в соответствии с назначением**

Работа пользователей Системы возможна при выполнении следующих требований к рабочему месту:

- требования к программному обеспечению;
- требования к техническому обеспечению.

#### **2.2.1 Требования к программному обеспечению**

Пользователи и администраторы могут работать с веб-приложением Системы.

### **2.2.1.1 Требования к программному обеспечению ПК пользователей, работающих через веб-интерфейс**

Для работы с Системой на ПК пользователя должен быть установлен веб-браузер с поддержкой JavaScript ES6, HTML5, CSS3.

### **2.2.1.2 Требования к программному обеспечению серверных систем**

Для работы с Системой на сервере должна быть установлена операционная система семейства Linux с версией ядра не ниже 4.9.

## **2.2.2 Требования к техническому обеспечению**

Для работы с Системой на ПК пользователя должна быть установлена любая операционная система, поддерживающая требования п. 2.2.1.1.

### **3 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

Перед началом работы с Системой необходимо проверить подключение к сети Интернет и установить программное обеспечение, указанное в разделе 2.2.1.1 настоящего руководства.

## 4 ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ

### 4.1 Вход в ПО

Для входа в Систему выполните следующие действия:

Запустите браузер.

В адресной строке браузера введите адрес, по которому развернута Система - <https://autoinform.prk-a.ru/>

Нажмите клавишу **Enter**. Откроется окно входа в Систему (Рис. 1 — Вход в Систему):

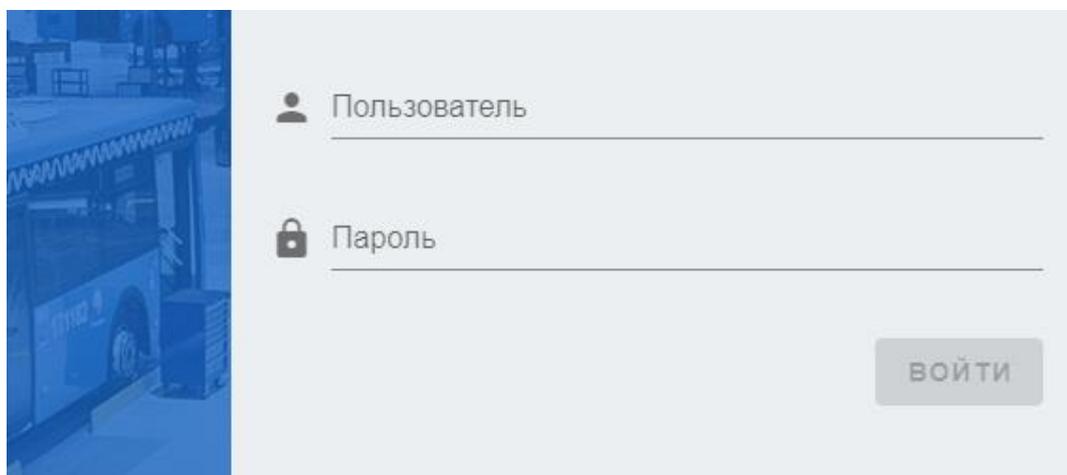


Рис. 1 — Вход в Систему

В поле **Имя пользователя** введите имя пользователя.

В поле **Пароль** введите пароль пользователя.

Нажмите кнопку **Войти**.

Примечание: в случае ввода неверного логина и пароля Система сообщит об ошибке (Рис. 2 – Неверный логин или пароль).

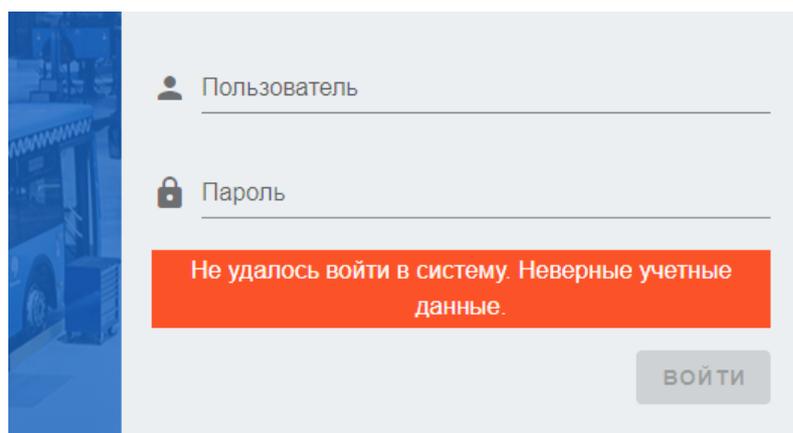


Рис. 2 – Неверный логин или пароль

В результате выполнения указанных действий откроется Главное окно Системы (Рис. 3 – Главное окно Системы).

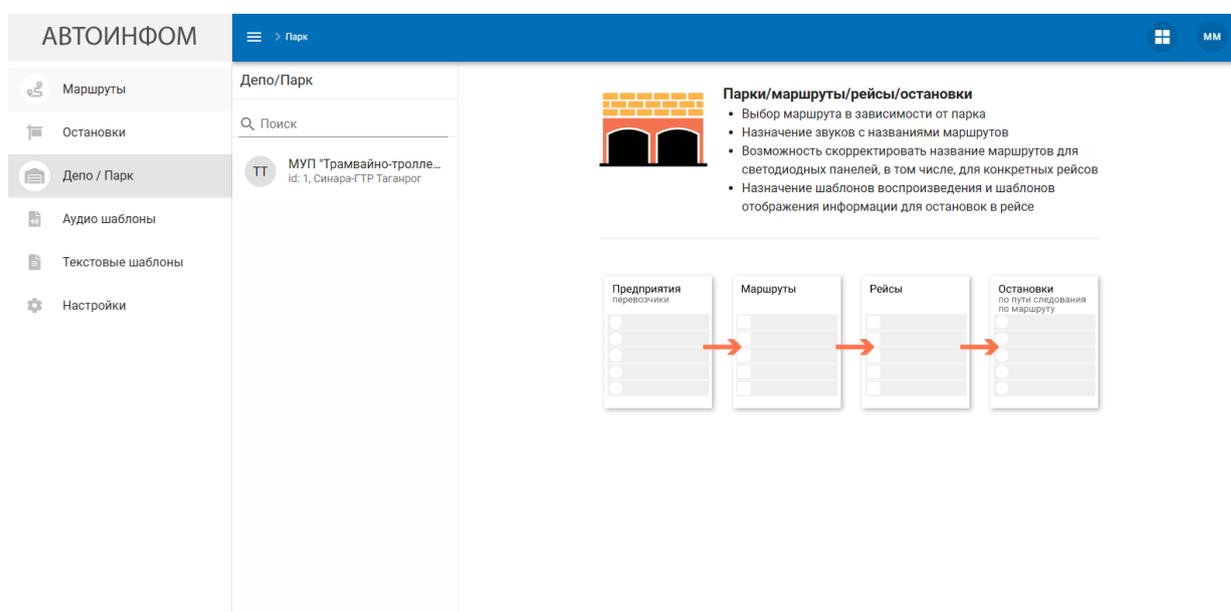


Рис. 3 – Главное окно Системы

Окно состоит из бокового меню, находящегося слева, списка для работы и основной части, содержимое которой меняется в зависимости от выбранного в меню пункта.

## 4.1.1 Сверчивание и разворачивание элементов окна

Боковое меню можно свернуть, нажав на кнопку , расположенную в верхней левой части рабочего окна. После нажатия меню исчезнет в левой части экрана. Повторное нажатие кнопки вернет меню в полное отображение.

## 4.2 Работа с главным окном ПО

В главном окне системы в боковом меню доступны следующие пункты (Рис. 4 – Главное меню):

- Маршруты;
- Остановки;
- Депо/Парк;
- Аудио шаблоны;
- Текстовые шаблоны;
- Настройки.

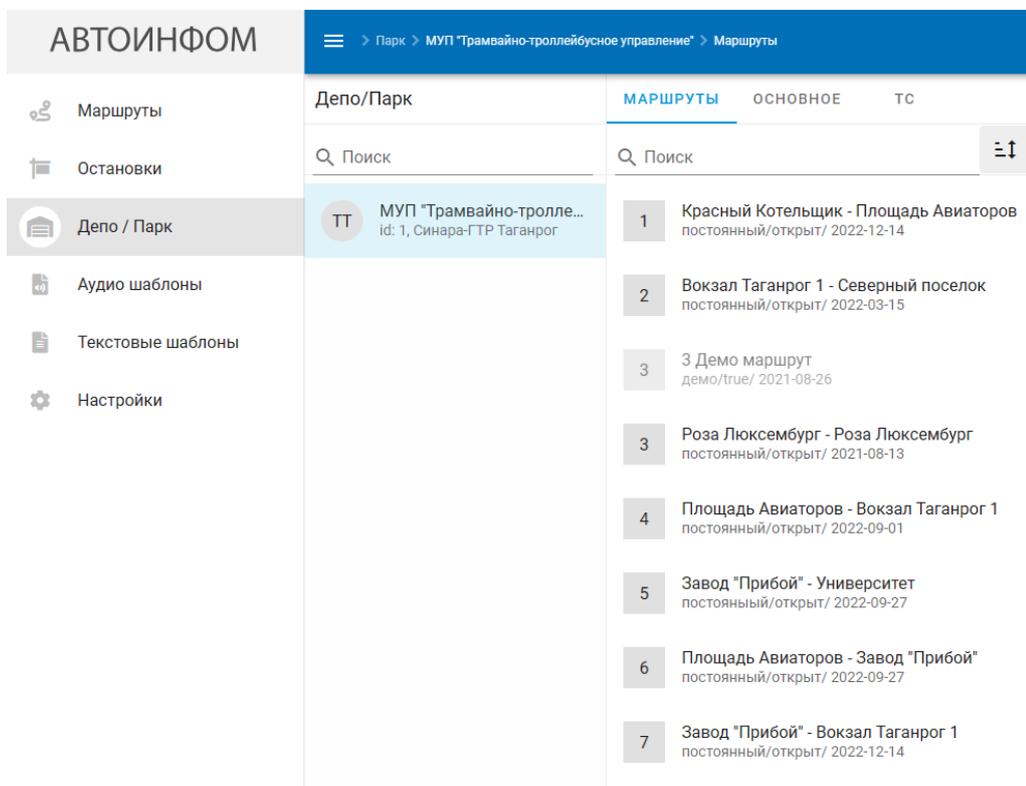
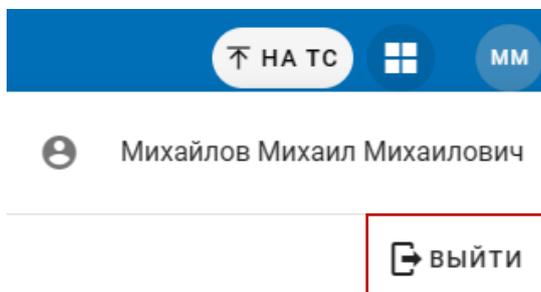


Рис. 4 – Главное меню

## 4.2.1 Кнопка Выйти

При нажатии кнопки **Выйти** произойдет выход из Системы. Откроется окно входа в Систему (см. Рис. 1 — Вход в Систему).



## 4.3 Работа с пунктом меню Маршруты

При нажатии кнопки меню **Маршруты** основная часть окна выглядит как на Рис. 5 – Маршруты.

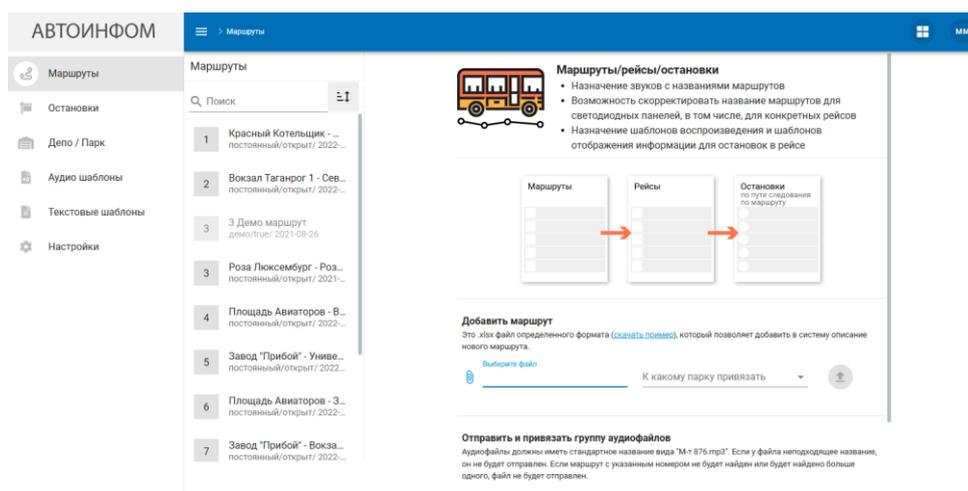


Рис. 5 – Маршруты

В основной части окна отображается список доступных для просмотра и редактирования маршрутов, согласно полученным данным из БД АСДУ и действующим нарядам.

Далее требуется осуществить поиск для дальнейшего просмотра и редактирования данных маршрута путем ввода в поле **Поиск** полного или частичного номера маршрута (см.Рис. 6 – Поиск маршрута). И выбрать из предложенного списка желаемый маршрут путем одинарного нажатия левой кнопки мыши на строке с наименованием.

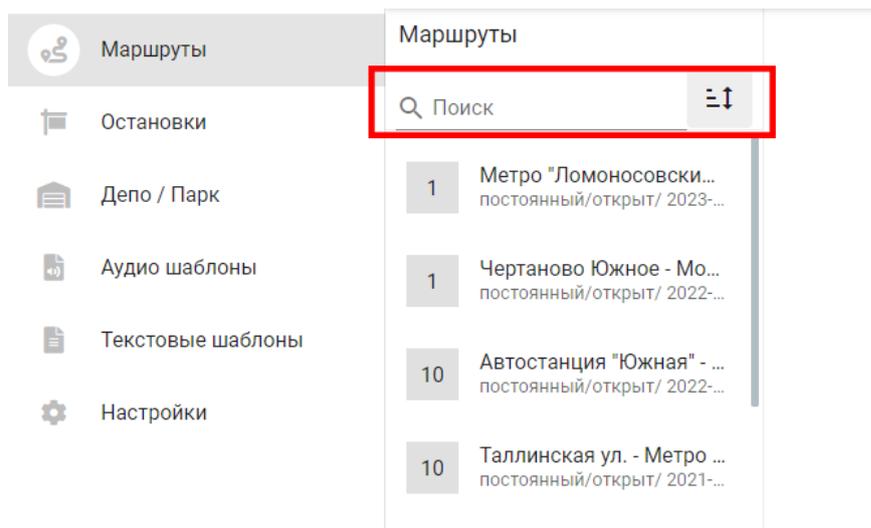


Рис. 6 – Поиск маршрута

Система отобразит следующие сведения о маршруте (Рис. 7 – Данные маршрута):

- наполнение ЭМУ;
- список зарегистрированных **рейсов**;
- **лог** маршрута (в настоящем руководстве не описано);
- информацию о введенном **экстренном режиме** (подробнее см.п.**Ошибка! Источник ссылки не найден.** настоящего руководства);
- кнопка **Отправить сценарий на стенд** (позволяет сформированный сценарий отправить на БК стенда для просмотра).

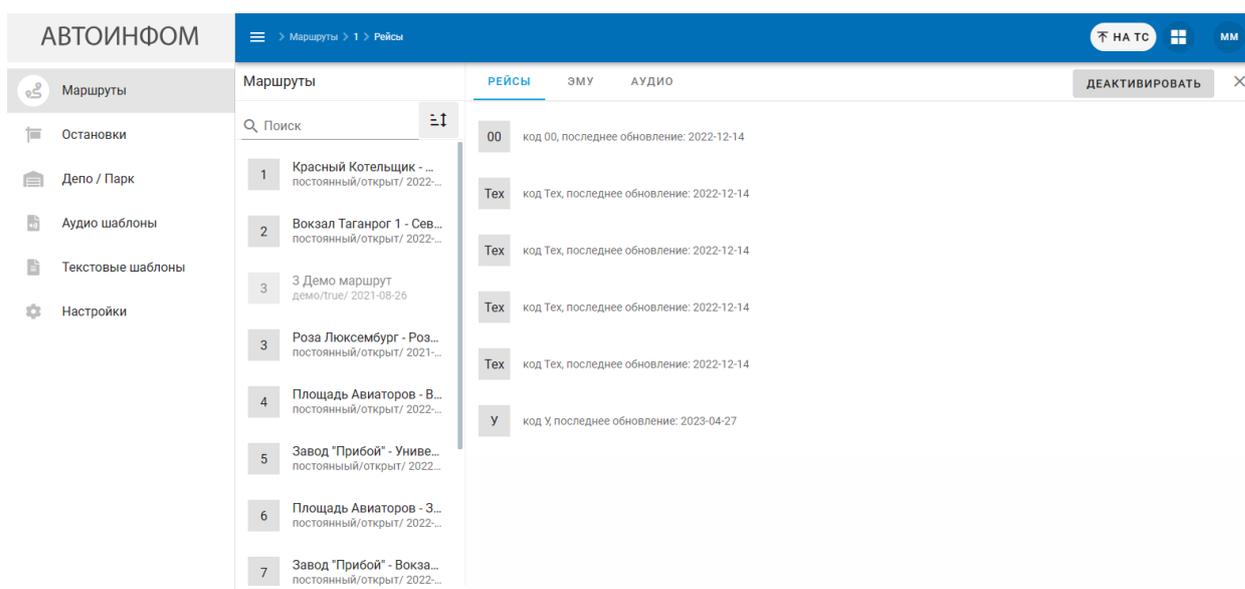


Рис. 7 – Данные маршрута

### 4.3.1 Просмотр и редактирование текстовых сообщений на ЭМУ на маршруте

При открытии вкладки ЭМУ Система отобразит следующие данные:

- **Номер маршрута из АСДУ** (справочное значение, нередатируемое, подсвечивается красным, если оно отличается от значения **Номера маршрута**).
- Привью отображения данных на информационных панелях ТС (фронтальной, боковой, задней (для задней берется отображение только номера маршрута)).
- **Номер маршрута** (редактируемое поле).
- **Верхняя строка ЭМУ** (текстовое редактируемое поле, подробнее об этом ниже);
- Переключатель «**Одна строка**» (отвечающий за ввод на ЭМУ одной или двух строчек);
- Кнопка «**Применить на все рейсы**» (позволяет сохраненные данные транслировать на все рейсы, кроме тех, у которых назначено индивидуальное отображение ЭМУ);
- Кнопка «**Редактировать**» (позволяет начать процесс редактирования данных ЭМУ).

#### 4.3.1.1. Редактирование Номера маршрута, верхней и нижней строки текстового сообщения

Для начала работы необходимо нажать на кнопку **Редактировать**, расположенную внизу вкладки ЭМУ.

После чего Система поменяет кнопку Редактировать на **Отмена** и **Сохранить** и предоставит возможность внесения изменений (Рис. 8 – редактирование ЭМУ).

### Верхняя строка

Текст		Параметры
Ст. Крюково - Алабушевское кладб.	✗	Экспозиция, сек 3
Тестовое	✗	Разделитель -
Тестовое1	✗	<input checked="" type="checkbox"/> Циклически

[ДОБАВИТЬ](#)

Одна строка

ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

Рис. 8 – редактирование ЭМУ

Для редактирования номера ЭМУ необходимо ввести новое значение в поле (см.Рис. 9 – редактирование номера маршрута).

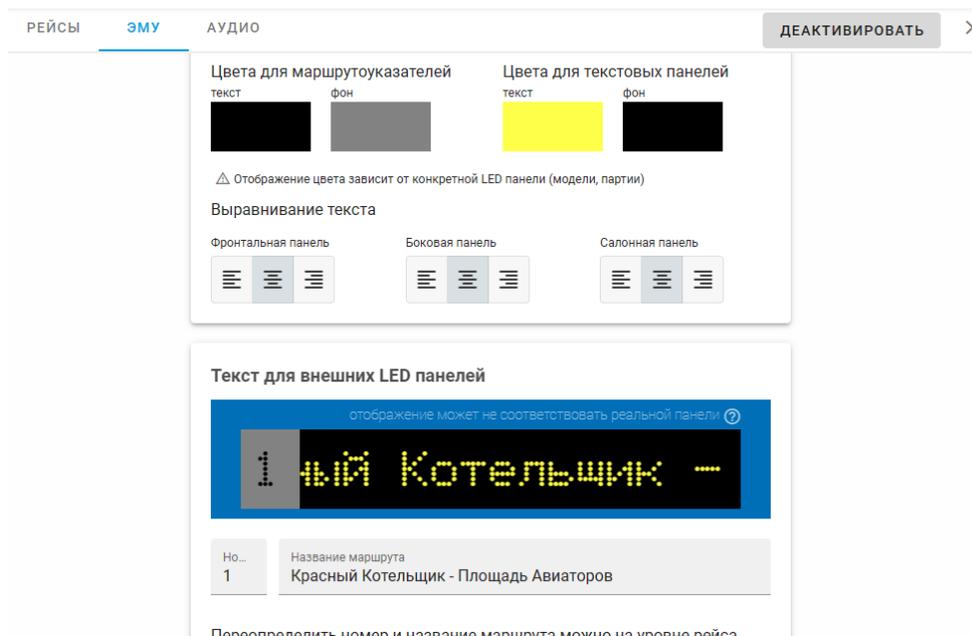


Рис. 9 – редактирование номера маршрута

При редактировании верхней строки доступны следующие возможности:

Посредством нажатия на кнопку **Добавить** (см.Рис. 10 – добавить или удалить элемент строки) Система отобразит новое поле для ввода значения в строке. Посредством кнопки **Удалить** (Рис. 10 – добавить или удалить элемент строки) строка удаляется.

#### Верхняя строка

Текст		Параметры
Ст. Крюково - Алабушевское кладб.	✗	Экспозиция, сек 3
Тестовое	✗	Разделитель -
Тестовое1	✗	<input checked="" type="checkbox"/> Циклически
	✗	

**ДОБАВИТЬ**

Рис. 10 – добавить или удалить элемент строки

В блоке редактирования текстового сообщения Система отобразит следующие рабочие элементы:

**Экспозиция** (в секундах) – это длительность воспроизводства сообщения на панели.

**Разделитель** – знак препинания, разделяющий элементы строки.

Переключатель **Циклически** – позволяет строке «пробегаться» по панели. Необходим в случае, если введенный текст превышает размеры информационной панели для вывода.

Для добавления и редактирования нижней строки необходимо перевести переключатель **Одна строка** в неактивное положение. Система отобразит панель для ввода информации, аналогичную Верхней строке (Рис. 11 –

редактирование нижней строки). Далее производить действия аналогичные для работы с Верхней строкой.

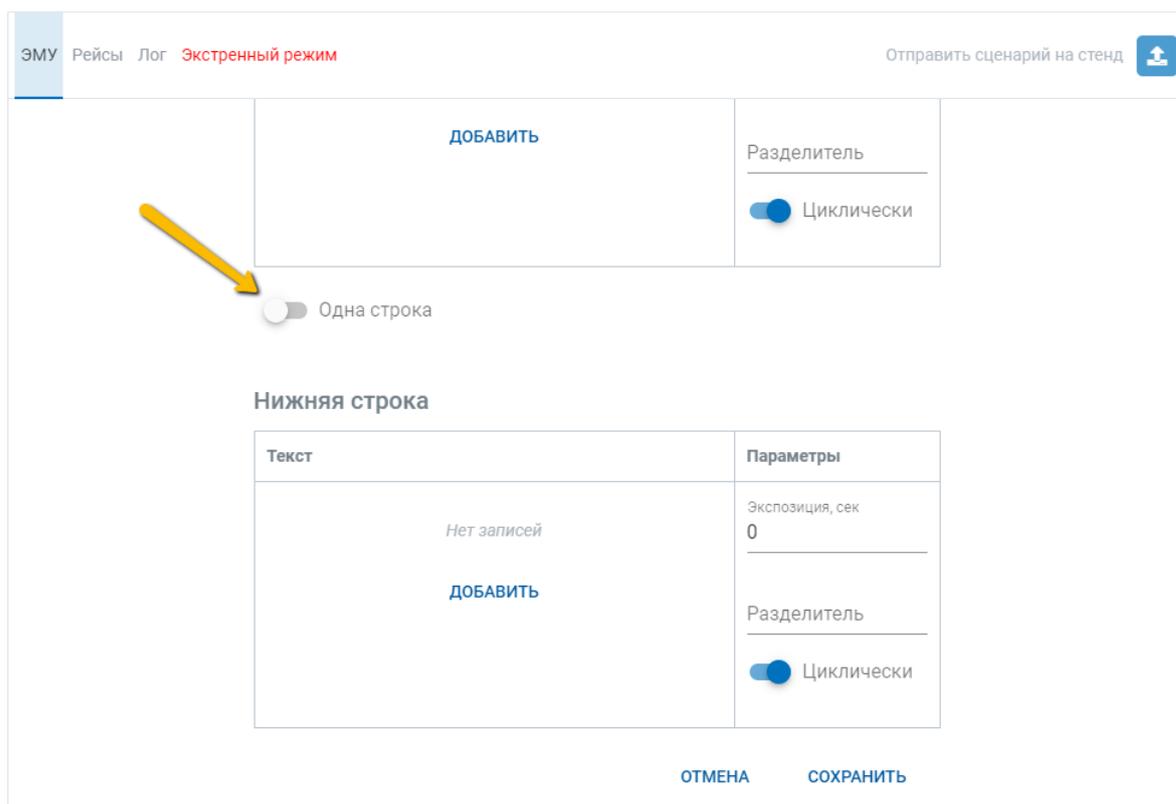


Рис. 11 – редактирование нижней строки

По завершению редактирования необходимо нажать на кнопку **Сохранить** (см.рис.выше), Система сохранит изменения на маршруте.

#### 4.3.1.2. Трансляция введенных текстовых данных на Маршруте на все рейсы маршрута

С целью облегчения работы по изменению текстовых данных, выводимых на панели ТС, в Системе реализована функция трансляции данных с маршрута на все принадлежащие маршруту рейсы. Для этого необходимо внизу окна нажать кнопку **Применить на все рейсы** (Рис. 12 – кнопка Применить на все рейсы).

ЭМУ Рейсы Лог **Экстренный режим** Отправить сценарий на стенд 

144
ЭКСПРЕСС

Номер маршрута  
144

**Верхняя строка**

Текст	Параметры
ЭКСПРЕСС	Экспозиция, сек 0
	Разделитель <input checked="" type="checkbox"/> Циклически

Одна строка

ПРИМЕНИТЬ НА ВСЕ РЕЙСЫ
РЕДАКТИРОВАТЬ



Рис. 12 – кнопка Применить на все рейсы

Для просмотра примененных данных необходимо перейти во вкладку **Рейсы**, выбрать любой рейс путем нажатия на активную ссылку с номером ID (регистрационный служебный номер записи в Системе автоинформатора, отношения к известным и привычным наименованиям рейсов и маршрутов – не имеет). В открывшемся окне увидеть переключатель **Идентично маршруту** в активном положении, а также все введенные ранее на маршруте данные (Рис. 13 – отображение транслируемых данных ЭМУ с маршрута).

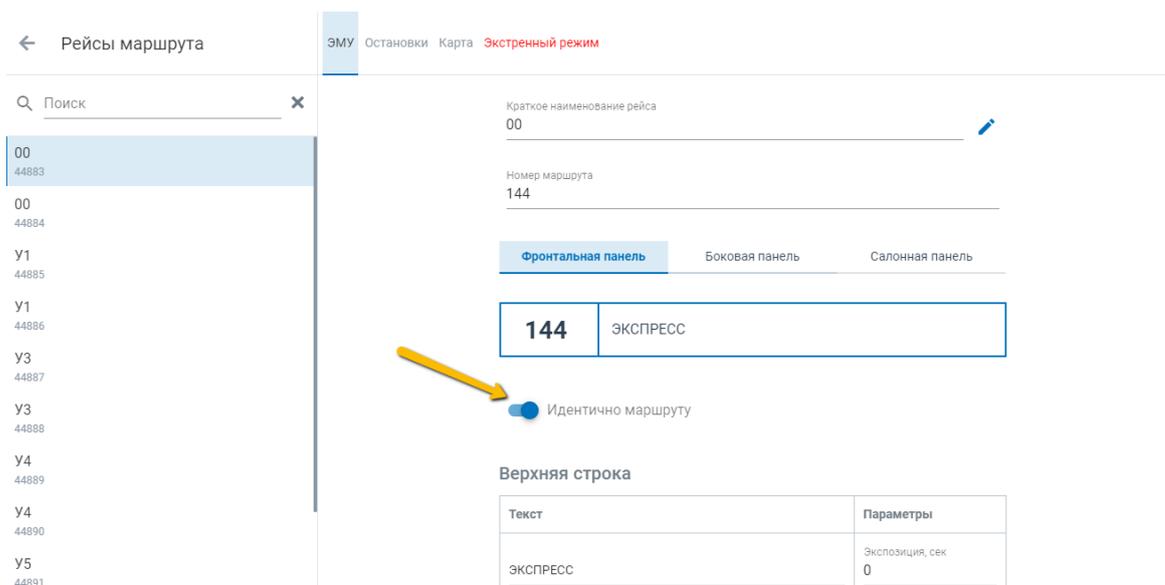


Рис. 13 – отображение транслируемых данных ЭМУ с маршрута

Трансляция данных, указанных ранее на маршруте, происходит во **Фронтальную панель** (сведения можно посмотреть в одноименной вкладке), а также в **Боковую панель** и **Салонную панель** (сведения также можно посмотреть в одноименных вкладках). Подробнее о заполнении данных различных панелей на ЭМУ выбранного рейса см.п.4.3.2 настоящего руководства.

#### 4.3.2 Просмотр и редактирование текстовых сообщений на ЭМУ на рейсе

При открытии вкладки **Рейсы** Система отобразит список привязанных к маршруту рейсов. Для перехода в карточку **Рейса** необходимо выбрать из списка, нажав на активную ссылку в графе **ID** (Рис. 14 – список привязанных к маршруту рейсов).

Маршруты		ЭМУ	Рейсы	Лог	Экстренный режим	Отправить сценарий на стенд
Поиск	144	Поиск				
144	Метро "Теплый Стан" - Метро "Китай-город"	ID	Название	Последнее обновление данных		
144К	Ул. Кравченко - Метро "Октябрьская"	44883	00	2019-12-21		
		44884	00	2019-12-21		
		44885	У1	2019-12-21		
		44886	У1	2019-12-21		
		44887	У3	2019-12-21		

Рис. 14 – список привязанных к маршруту рейсов

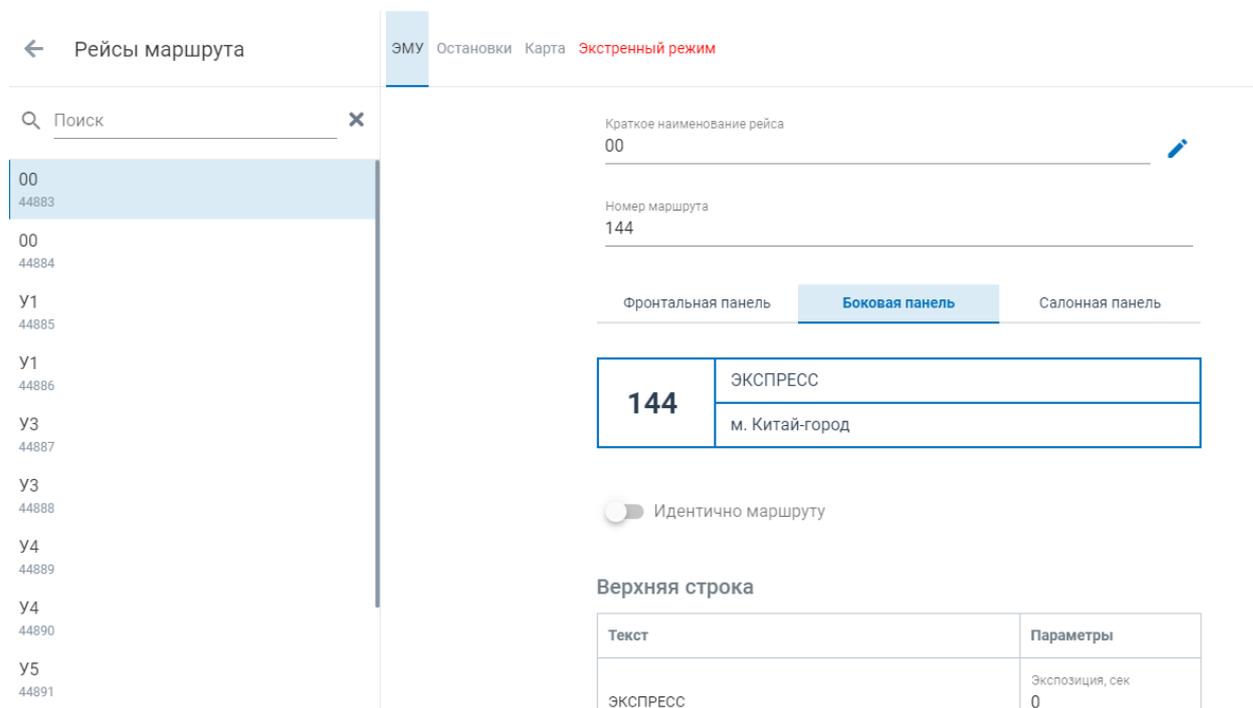
Система отобразит карточку **Рейса** со следующими данными:

- **Краткое наименование рейса** (наименование рейса, выводимое на панель БК для водителя), доступен для редактирования.
- **Номер маршрута** (номер, выводимый на текстовые панели ТС, на Рейсе не редактируемый; доступен для редакции только в карточке маршрута).
- Вкладка **Фронтальная панель** (отображает, с возможностью редактирования, текстовых сообщений ЭМУ для выбранного рейса). Редактирование производится по аналогии с п.4.3.1 и п.4.3.1.1 настоящего руководства (Рис. 15 – вкладка Фронтальная панель).

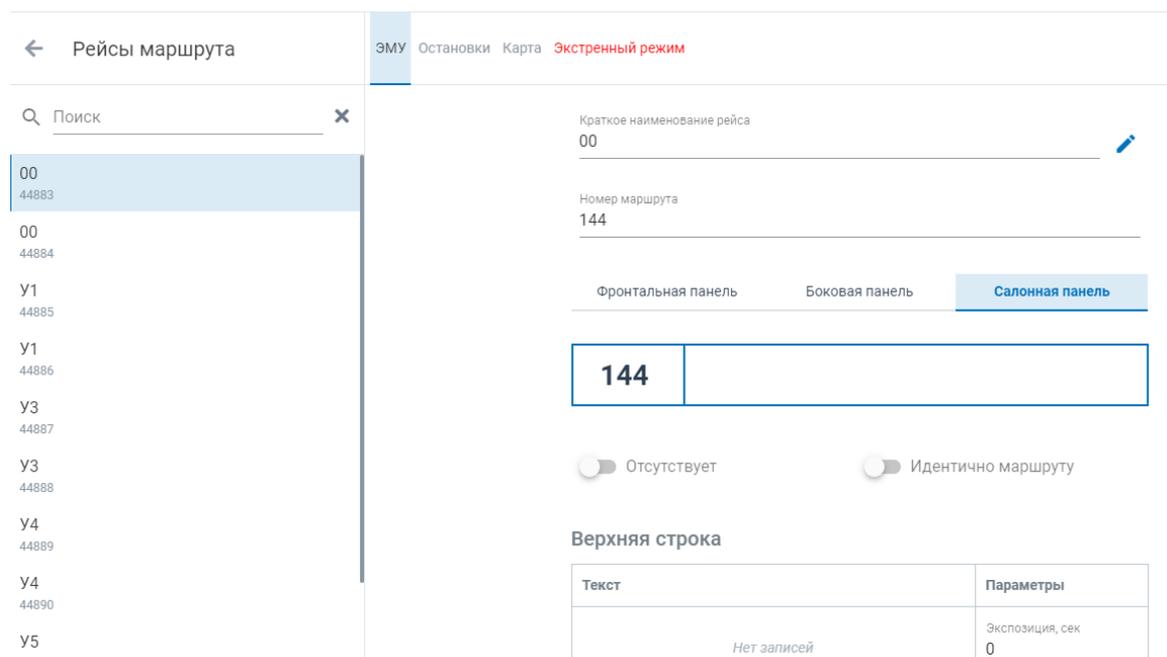
Рис. 15 – вкладка Фронтальная панель

- Вкладка **Боковая панель** (отображает, с возможностью редактирования, текстовых сообщений ЭМУ для выбранного рейса).

Редактирование производится по аналогии с п.4.3.1 и п.4.3.1.1 настоящего руководства (Рис. 16 – вкладка Боковая панель).



- Вкладка **Салонная панель** (отображает, с возможностью редактирования, текстовых сообщений ЭМУ для выбранного рейса) (Рис. 17 – вкладка Салонная панель).



#### 4.3.2.1. Редактирование Номера маршрута, Краткого наименования рейса верхней и нижней строки текстового сообщения индивидуально на рейсе

Для того, чтобы начать редактирование, необходимо снять назначение **Идентично маршруту** (элемент управления с целью индивидуального редактирования текстовых данных на рейсе). См.рисунки выше.

Для этого необходимо нажать на кнопку **Редактировать** внизу окна, а также передвинуть переключатель **Идентично маршруту** в неактивное положение. Далее произвести действия, аналогичные редактированию ЭМУ на самом маршруте.

Для редактирования краткого наименования рейса необходимо нажать кнопку **Редактировать** рядом со строкой с данными (см.Рис. 18 – редактирование наименования рейса), внести изменения и нажать на кнопку **Сохранить**  .



Рис. 18 – редактирование наименования рейса

#### 4.3.2.2. Закрытие Салонной панели для вывода текстовых сообщений из рейса или маршрута

Во вкладке **Салонная панель** также доступна функция закрытия панели для любого текстового отображения на рейсе (то есть любые данные, транслируемые с ЭМУ маршрута или редактируемые ранее индивидуально, не будут отображаться на Салонной панели).

Для этого на вкладке **Салонная панель** необходимо нажать на кнопку **Редактировать** и передвинуть переключатель **Отсутствует** в активное

положение, а после нажать кнопку **Сохранить** (Рис. 19 – переключатель Отсутствует).

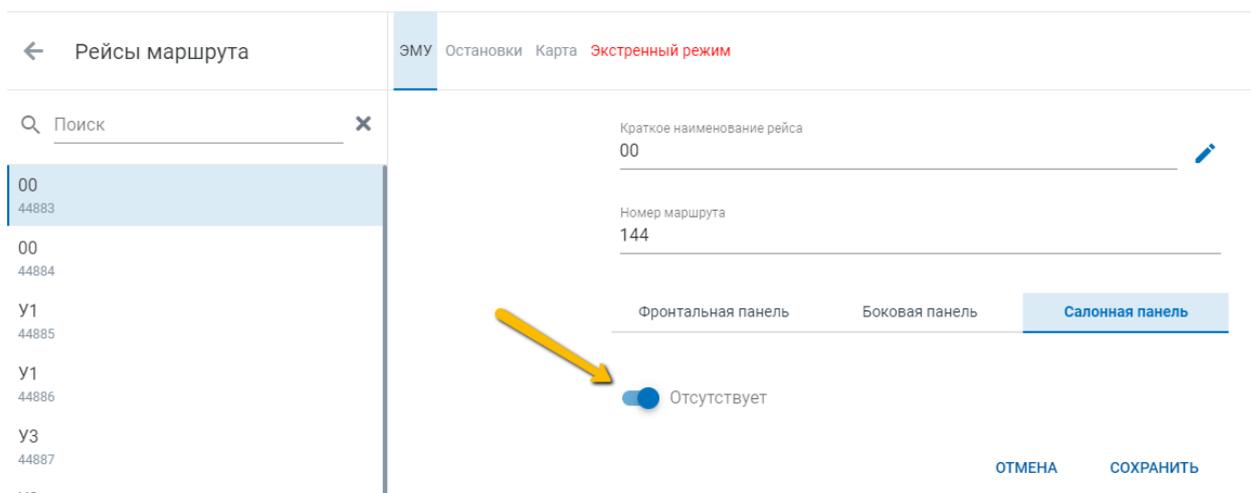


Рис. 19 – переключатель Отсутствует

### 4.3.3 Просмотр лога на маршруте

Для просмотра лога на маршрутах необходимо в разделе **Маршруты** (кнопка **Маршруты** в левом меню), осуществить поиск маршрута и перейти на вкладку **Лог**.

Примечание: в настоящий момент раздел находится в доработке. После завершения работ данный пункт руководства будет обновлен.

### 4.3.4 Просмотр данных остановок

При открытии вкладки **Остановки** Система отобразит список привязанных к рейсу остановок в порядке их следования. Для перехода в карточку **Остановки** необходимо выбрать из списка желаемую, нажав на активную ссылку в графе **ID** (Рис. 20 – список остановок, привязанных к рейсу).

← Рейсы маршрута		ЭМУ	Остановки	Карта	Экстренный режим	
Поиск	×	Поиск		Тип шаблона Аудио	Шаблон	ПРИМЕНИТЬ
00 44883	<input type="checkbox"/>	↑ #	Название	Аудио шаблон	Текстовый шаблон	
00 44884	<input type="checkbox"/>	1	Метро "Теплый Стан"			
У1 44885	<input type="checkbox"/>	2	<a href="#">Метро "Теплый Стан"</a>	Начальная	×	Начальная по умол... ×
У1 44886	<input type="checkbox"/>	3	<a href="#">Метро "Теплый Стан"</a>	Обычная	×	Обычная ×
У3 44887	<input type="checkbox"/>	4	<a href="#">Колледж № 38</a>	Обычная	×	Обычная ×
У3 44888	<input type="checkbox"/>	5	<a href="#">Ул. Теплый Стан, 9</a>	Обычная	×	Обычная ×
У4 44889	<input type="checkbox"/>	6	<a href="#">Ул. Ген. Тюленева</a>	Временный 3	×	Обычная ×
	<input type="checkbox"/>	7	<a href="#">Ул. Теплый Стан, 4</a>	Обычная	×	Обычная ×

Рис. 20 – список остановок, привязанных к рейсу

После чего Система откроет карточку **Остановки**, привязанной к рейсу, в которой доступна следующая информация:

- вкладка **Основное** (данные об остановке, полученные путем интеграции с БД АСДУ, данные не редактируемые) (Рис. 21 – вкладка Основное).

← Остановки рейса		Карта	Основное	Аудио	ЭМУ	Карта
Поиск	×		Название			
Метро "Теплый Стан" (к/ст)	<input type="checkbox"/>		Метро "Теплый Стан"			
Метро "Теплый Стан"			Улица			
Метро "Теплый Стан"			Район			
Колледж № 38			Округ			
Ул. Теплый Стан, 9			Комментарий			
Ул. Ген. Тюленева						

Рис. 21 – вкладка Основное

- вкладка **Аудио** (назначение аудио шаблона). Более подробнее о назначениях шаблонов на остановки описано в п. 4.6 настоящего руководства (Рис. 22 – вкладка Аудио).

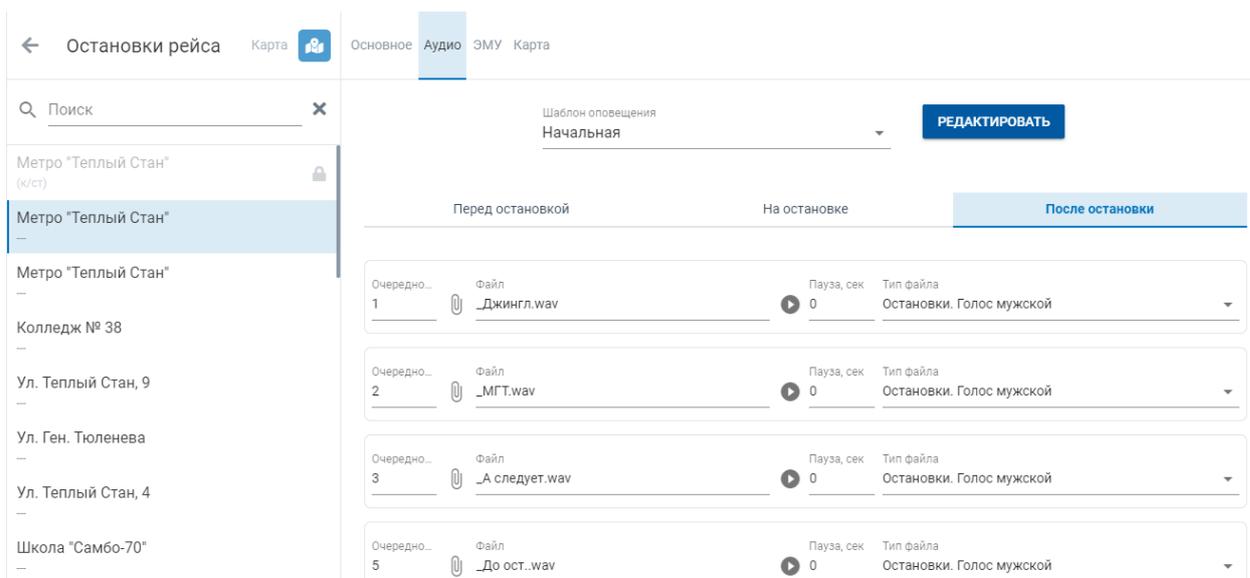


Рис. 22 – вкладка Аудио

- вкладка **ЭМУ** (назначение текстового шаблона). Более подробнее о назначениях шаблонов на остановки описано в п. 4.6 настоящего руководства (Рис. 23 – вкладка ЭМУ на рейсе).

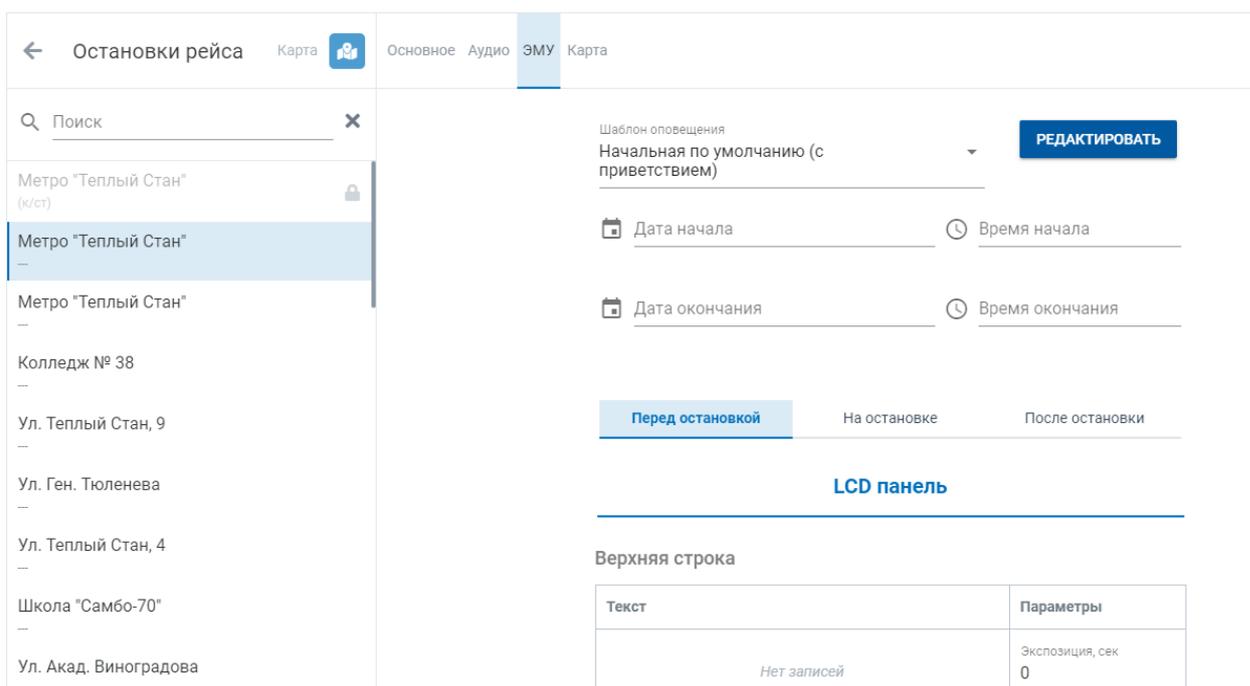


Рис. 23 – вкладка ЭМУ на рейсе

- вкладка **Карта** (просмотр территориального расположения остановки согласно координатам; в настоящей версии Системы редактирование гео-координат остановки не доступно) (Рис. 24 – вкладка Карта).

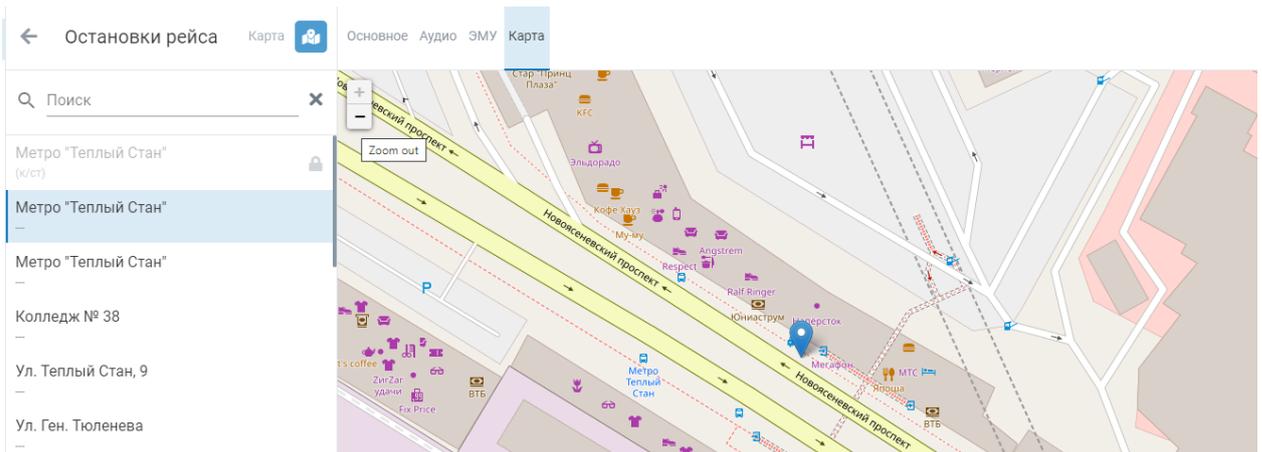


Рис. 24 – вкладка Карта

В средней части рабочего окна доступен список привязанных к маршруту остановок. Таким образом для перехода к данным другой остановки из рейса не требуется возврат в таблицу с целью поиска остановки (рис. 25 – перечень остановок, привязанных к рейсу).

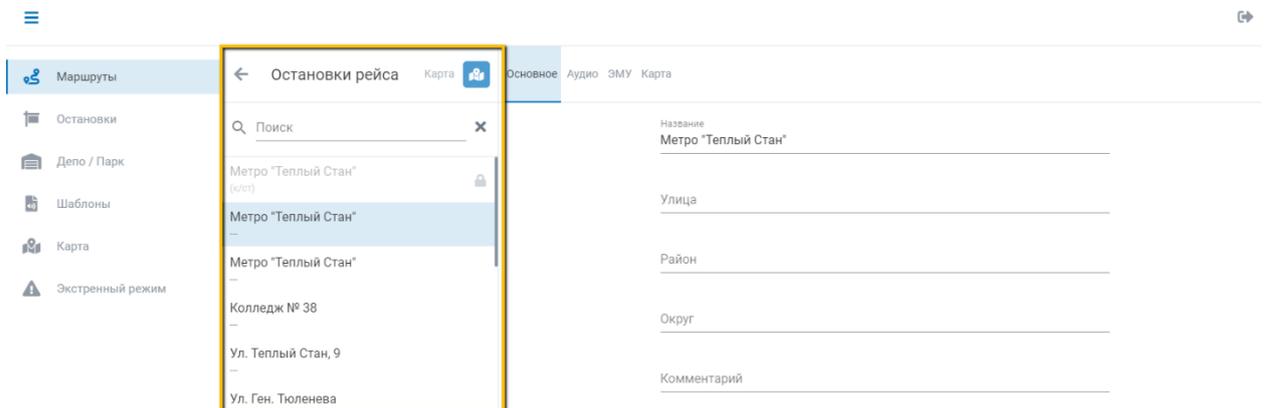


Рис. 25 – перечень остановок, привязанных к рейсу

## 4.4 Работа с пунктом меню Остановки

При нажатии кнопки меню **Остановки** основная часть окна выглядит как на Рис. 26 – Остановки.

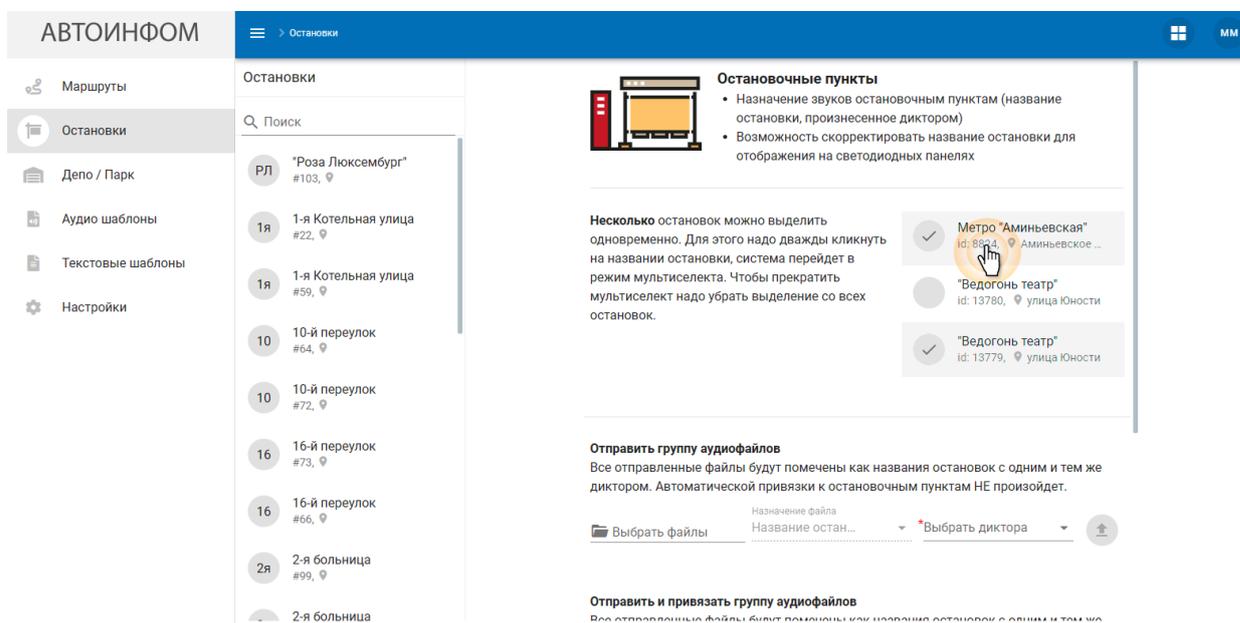


Рис. 26 – Остановки

В основной части окна отображается список доступных для просмотра и последующего редактирования ресурсов остановок, согласно полученным данным из БД АСДУ.

Обратите внимание: в данном разделе назначаются аудио и текстовые ресурсы, относящиеся только к названию самой остановки. Для того, чтобы назначить аудио оповещение по протяженности, включающее в себя дополнительные элементы, необходимо воспользоваться рекомендациями, предоставленными в п. 4.6 настоящего руководства.

Для того, чтобы осуществить поиск для дальнейшего просмотра и редактирования данных остановки, необходимо ввести в поле **Поиск** полное или частичное наименование остановки (см.Рис. 27 – Поиск остановки). И выбрать из предложенного списка желаемую остановку путем одинарного нажатия левой кнопки мыши на строке с наименованием.

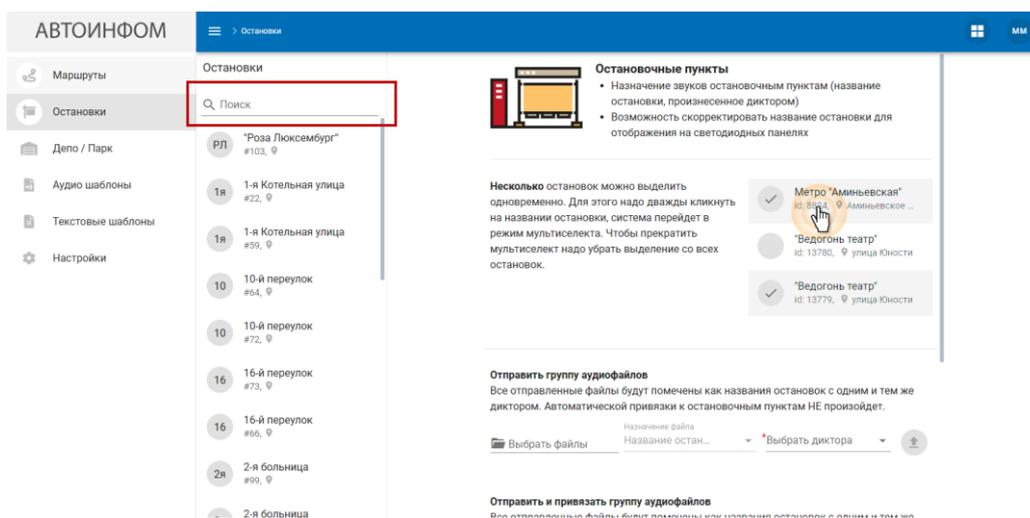


Рис. 27 – Поиск остановки

Система отобразит следующие сведения об остановке:

- вкладка **Основное** (данные об остановке, полученные путем интеграции с БД АСДУ, данные не редактируемые) (Рис. 28 – вкладка Основное).

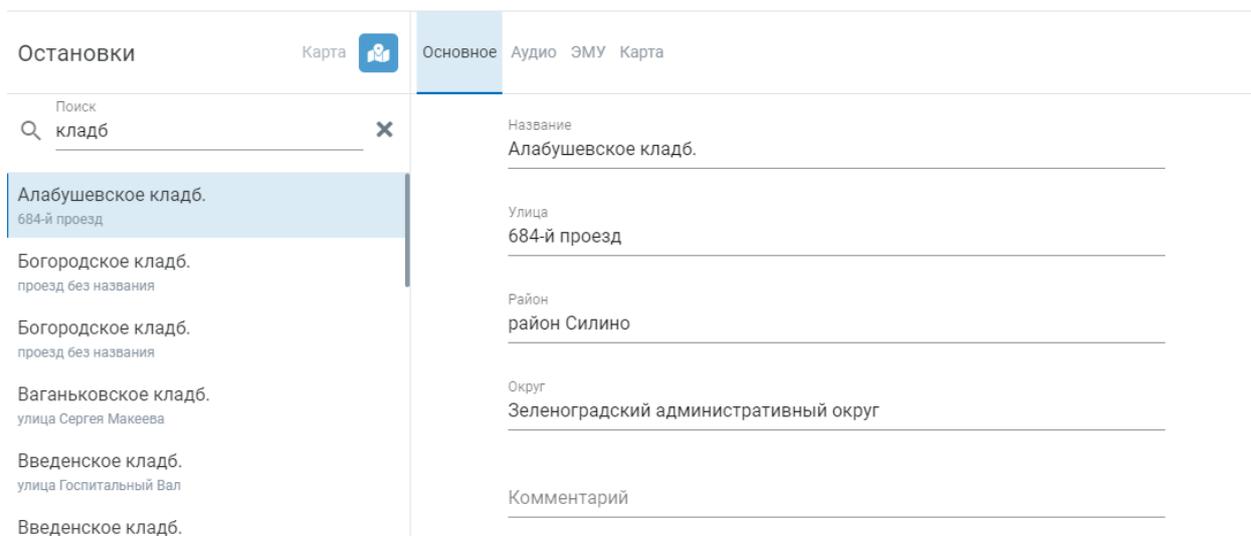


Рис. 28 – вкладка Основное

- вкладка **Аудио** (назначение аудио ресурса/файла на остановку). Более подробнее описано в п. 4.4.1 настоящего руководства (Рис. 29 – вкладка Аудио).

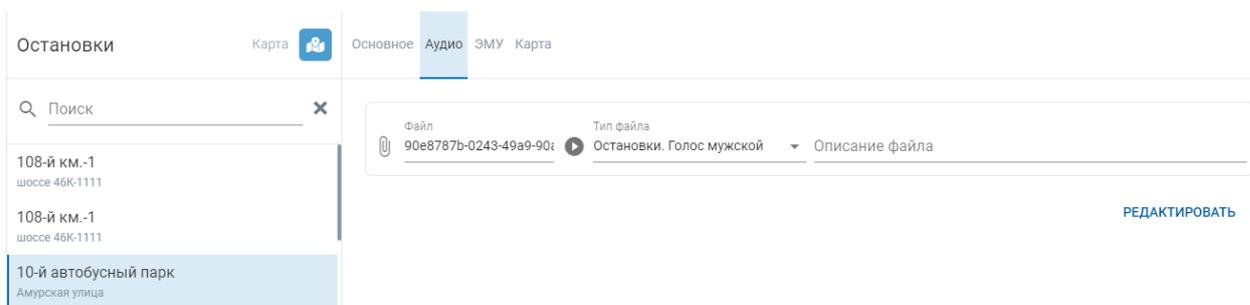


Рис. 29 – вкладка Аудио

- вкладка **ЭМУ** (назначение текстового ресурса на остановку для боковой, салонной и LCD панелей). Более подробное описание в п. 4.4.2 настоящего руководства (Рис. 30 – вкладка ЭМУ).

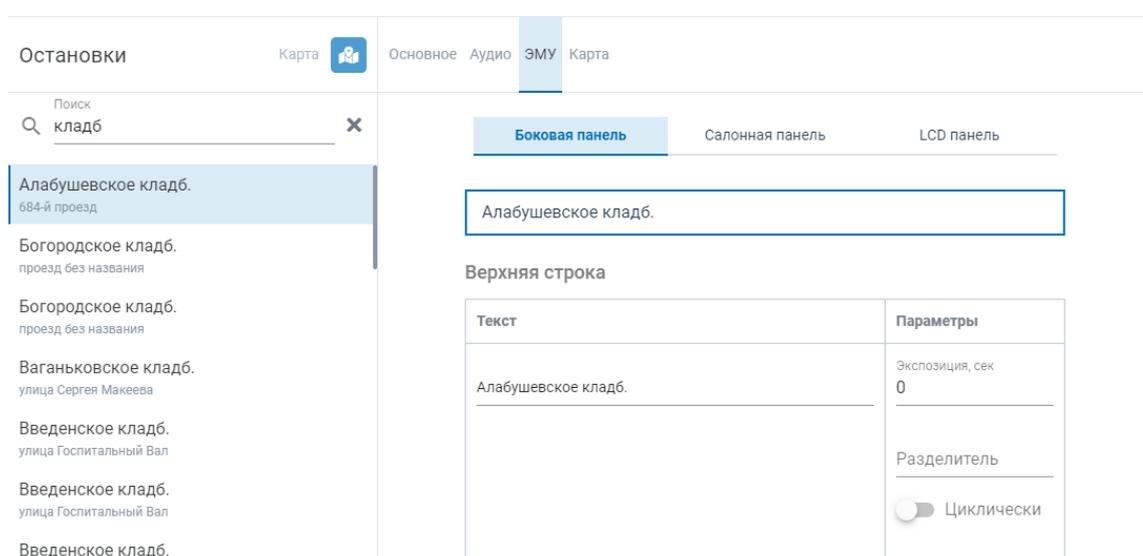


Рис. 30 – вкладка ЭМУ

- вкладка **Карта** (просмотр территориального расположения остановки согласно координатам; в настоящей версии Системы редактирование гео-координат остановки не доступно) (Рис. 31 – вкладка Карта).

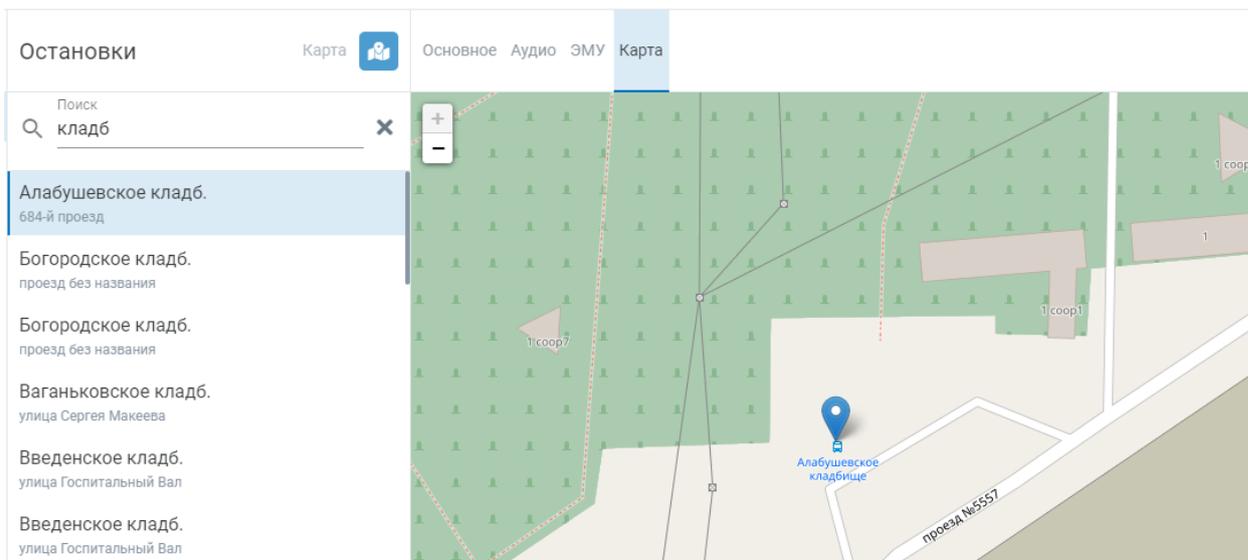


Рис. 31 – вкладка Карта

В средней части рабочего окна доступен список привязанных к маршруту остановок. Таким образом для перехода к данным другой остановки из рейса не требуется возврат в таблицу с целью поиска остановки.

#### 4.4.1 Просмотр и редактирование аудио ресурсов на остановке

При открытии вкладки **Аудио** Система отобразит следующие данные (Рис. 32 – Вкладка аудио):

- **Сведения** о загруженном аудио файле, если он есть.
- Кнопка **Редактировать**.

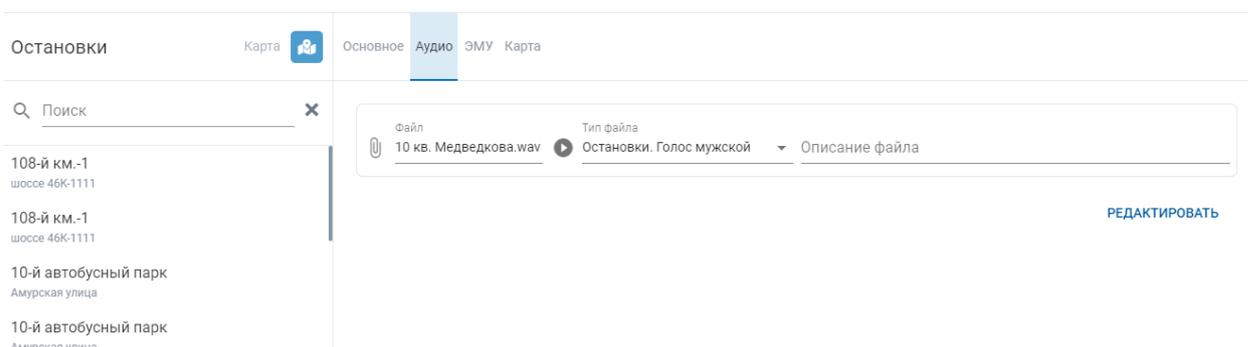


Рис. 32 – Вкладка аудио

Для начала работы необходимо нажать на кнопку **Редактировать** (см.рис.выше).

После чего Система поменяет кнопку Редактировать на **Отмена** и **Сохранить** и предоставит возможность внесения изменений (Рис. 33 – редактирование аудио ресурса).

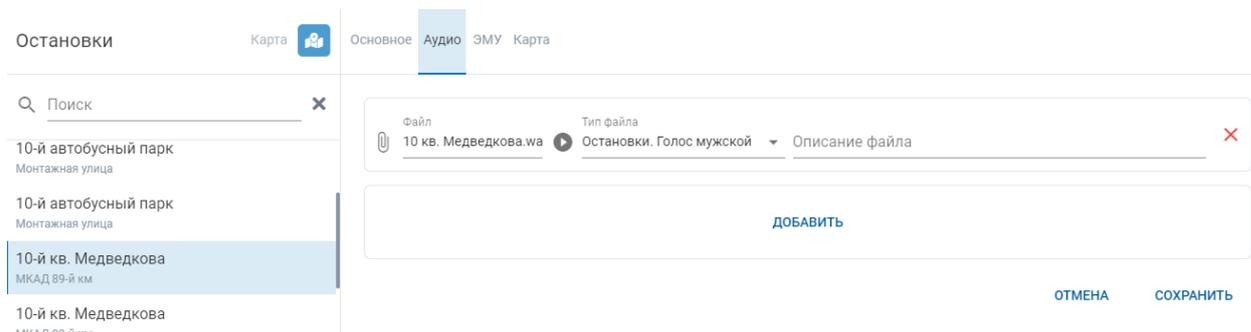


Рис. 33 – редактирование аудио ресурса

Каждая строка с добавленным файлом содержит следующие сведения (см.рис.выше):

- **Файл** (физический аудио файл в формате MP3). В настоящей версии системы прослушивание встраиваемых аудио файлов не доступно.

- Кнопка **прослушивания** подгруженной аудио записи .

- **Тип файла** (тип голоса, воспроизводимого сообщение; например, «Мужской голос», «Женский голос», «Голос Гурченко»).

- **Описание** (дополнительная информация по файлу).

С целью добавления нового аудио файла необходимо нажать на кнопку **Добавить** и в новой отобразившейся строке: загрузить аудио файл, выбрать **Тип файла** и указать **описание** (см.рис.выше)

Заполнить/отредактировать указанные поля и нажать на кнопку **Сохранить**.

Для удаления аудио файла необходимо нажать на кнопку **Удалить** , расположенную справа в конце строки. После чего также нажать на кнопку **Сохранить**.

Обратите внимание: после сохранения аудио ресурса, его **не** требуется переназначать на остановки в рейсах. Система данные обновит автоматически. И при последующей плановой передаче сценариев

на БК ТС новые данные из шаблона будут включены в передаваемые сценарии.

#### 4.4.2 Просмотр и редактирование текстовых ресурсов на остановке

При открытии вкладки ЭМУ Система отобразит следующие данные (Рис. 34 – Вкладка ЭМУ):

- **Привью** отображения данных на информационных панелях ТС (Боковой, Салонной, LSD).
- **Верхняя строка** ЭМУ (текстовое редактируемое поле, подробнее об этом ниже);
- Переключатель **Две строки** (отвечающий за ввод на ЭМУ одной или двух строчек);
- Кнопка **Применить на все рейсы** (позволяет сохраненные данные транслировать на все рейсы, кроме тех, у которых назначено индивидуальное отображение ЭМУ);
- Кнопка **Редактировать** (позволяет начать процесс редактирования данных ЭМУ).

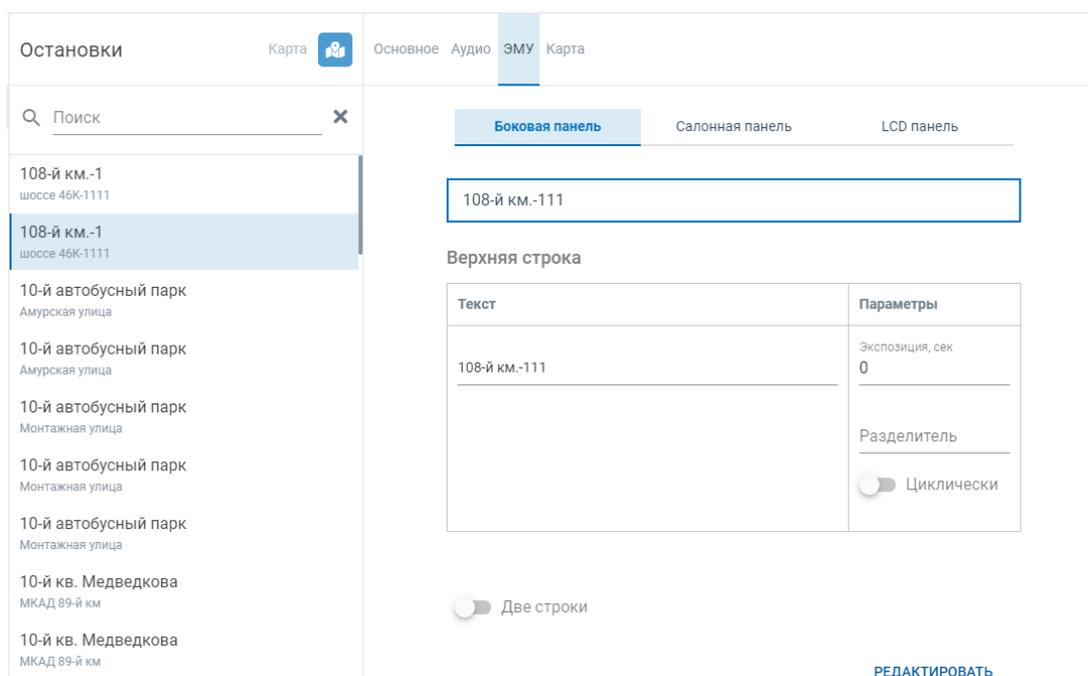


Рис. 34 – Вкладка ЭМУ

### 4.4.3 Редактирование верхней и нижней строки текстового сообщения

Для начала работы необходимо нажать на кнопку **Редактировать**, расположенную внизу вкладки ЭМУ на остановке.

После чего Система поменяет кнопку **Редактировать** на **Отмена** и **Сохранить** и предоставит возможность внесения изменений (Рис. 35 – редактирование ЭМУ).

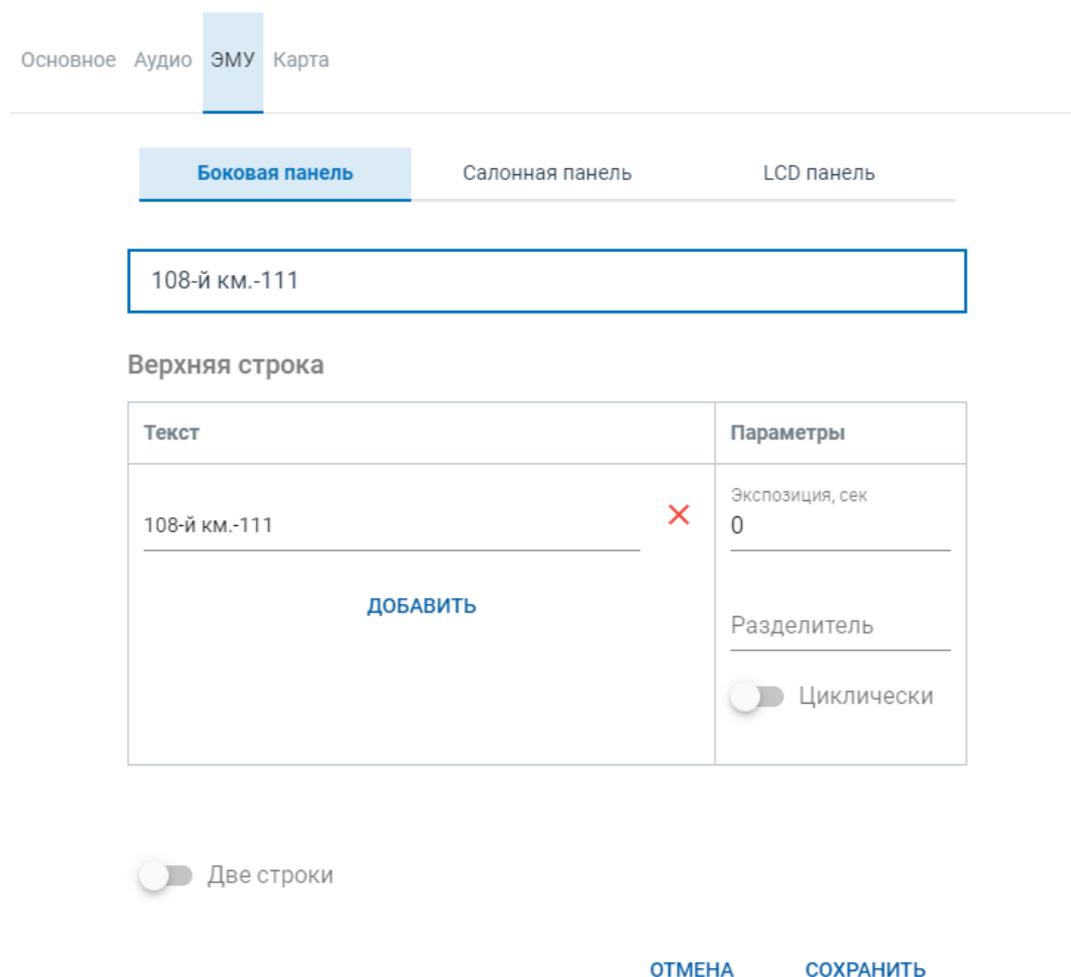


Рис. 35 – редактирование ЭМУ

При редактировании верхней строки доступны следующие возможности:

Посредством нажатия на кнопку **Добавить** (Рис. 36 – добавить или удалить элемент строки) Система отобразит новое поле для ввода значения в строке. Посредством кнопки **Удалить** (Рис. 36 – добавить или удалить элемент строки) строка удаляется.

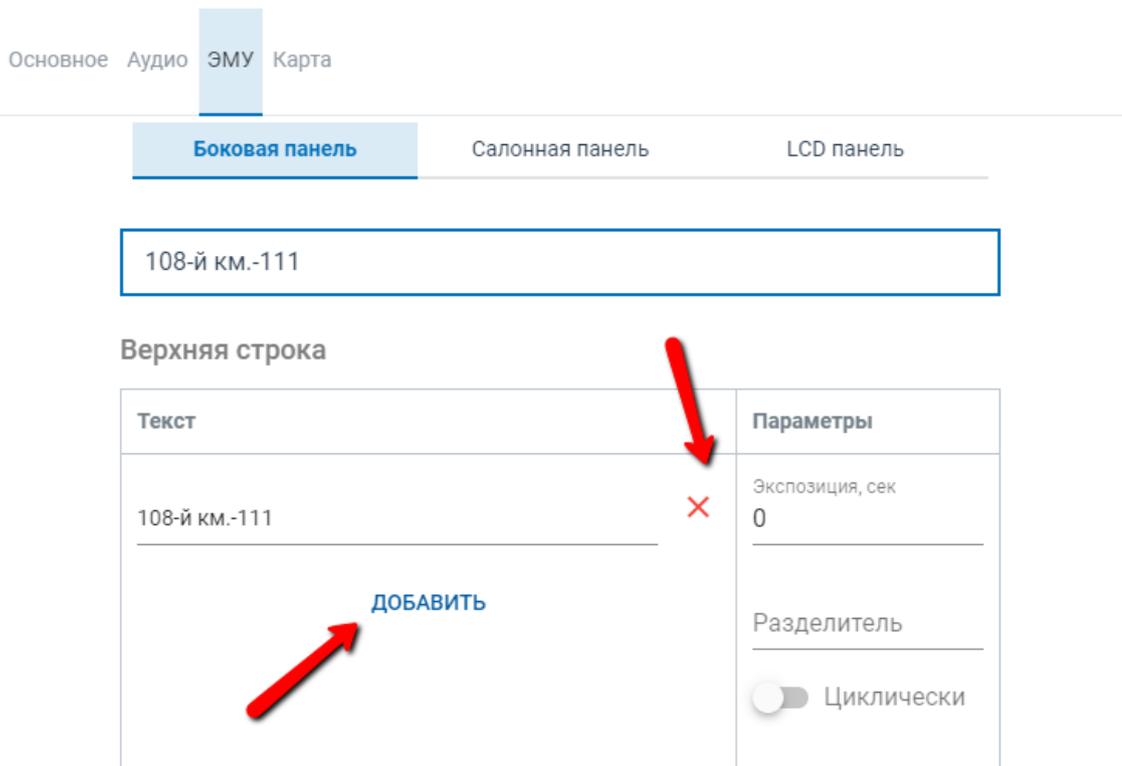


Рис. 36 – добавить или удалить элемент строки

**Экспозиция** (в секундах) – это длительность воспроизводства сообщения на панели.

**Разделитель** – знак препинания, разделяющий элементы строки.

Переключатель **Циклически** – позволяет строке «пробегаться» по панели. Необходим в случае, если введенный текст превышает размеры информационной панели для вывода.

Для добавления и редактирования нижней строки необходимо перевести переключатель **Две строки** в неактивное положение. Система отобразит панель для ввода информации, аналогичную Верхней строке (Рис. 37 – редактирование нижней строки). Далее производить действия аналогичные для работы с Верхней строкой.

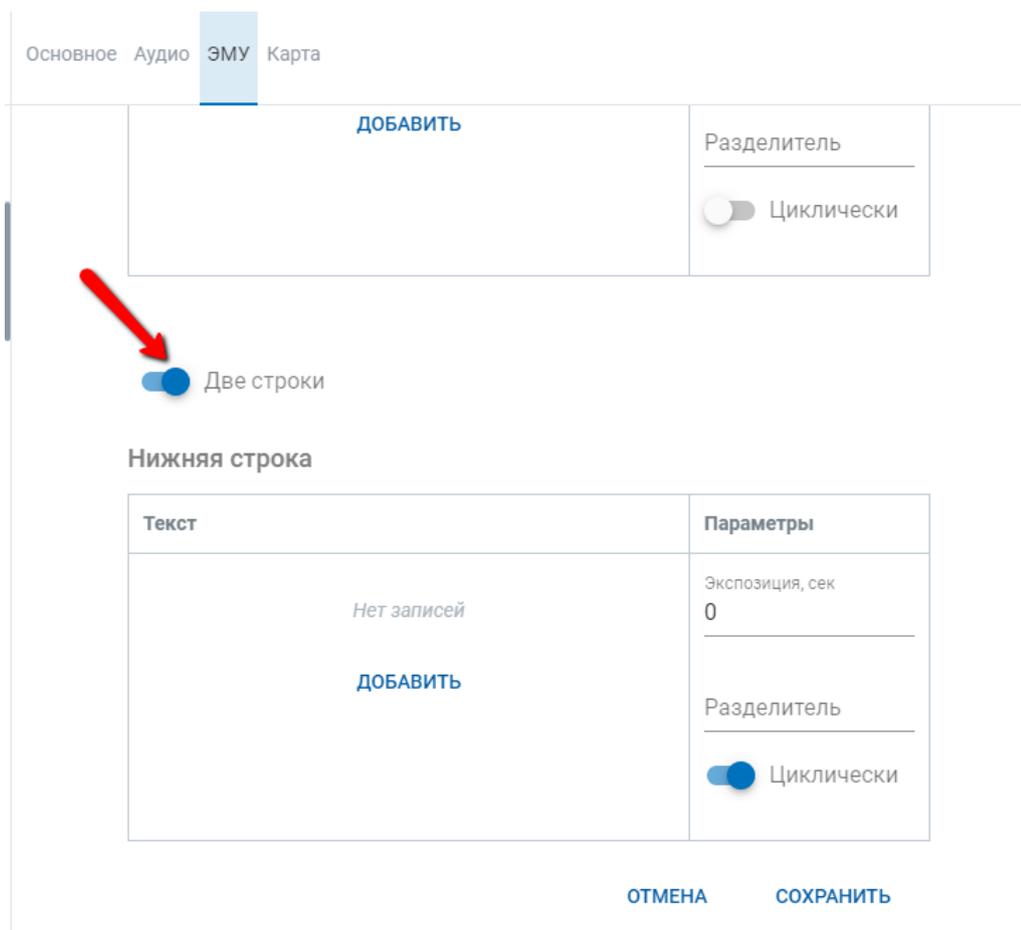


Рис. 37 – редактирование нижней строки

По завершению редактирования необходимо нажать на кнопку **Сохранить** (см. рис. выше), Система сохранит изменения на маршруте.

Обратите внимание: после сохранения текстового ресурса, его не требуется переназначать на остановки в рейсах. Система данные обновит автоматически. И при последующей плановой передаче сценариев на БК ТС новые данные из шаблона будут включены в передаваемые сценарии.

## 4.5 Работа с пунктом меню Депо/Парк

При нажатии кнопки меню (раздел) **Депо/Парк** основная часть окна выглядит как на Рис. 38 – Депо/Парк.

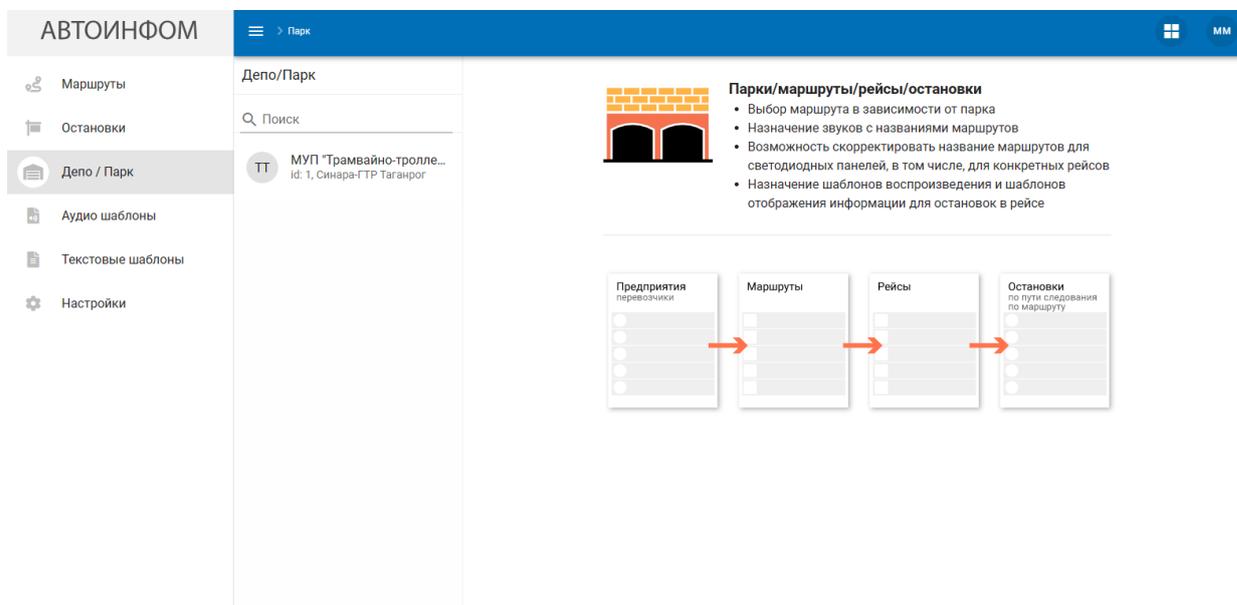


Рис. 38 – Депо/Парк

В основной части окна отображается список доступных для просмотра Депо или Парков, согласно полученным данным из БД АСДУ.

Далее требуется осуществить поиск для просмотра данных Депо/Парка путем ввода в поле **Поиск** полного или частичного наименования Депо/Парка или цифр его кода (Рис. 39 – Поиск Депо/Парка). И выбрать из предложенного списка желаемый Депо/Парк путем одинарного нажатия левой кнопки мыши на строке с наименованием.

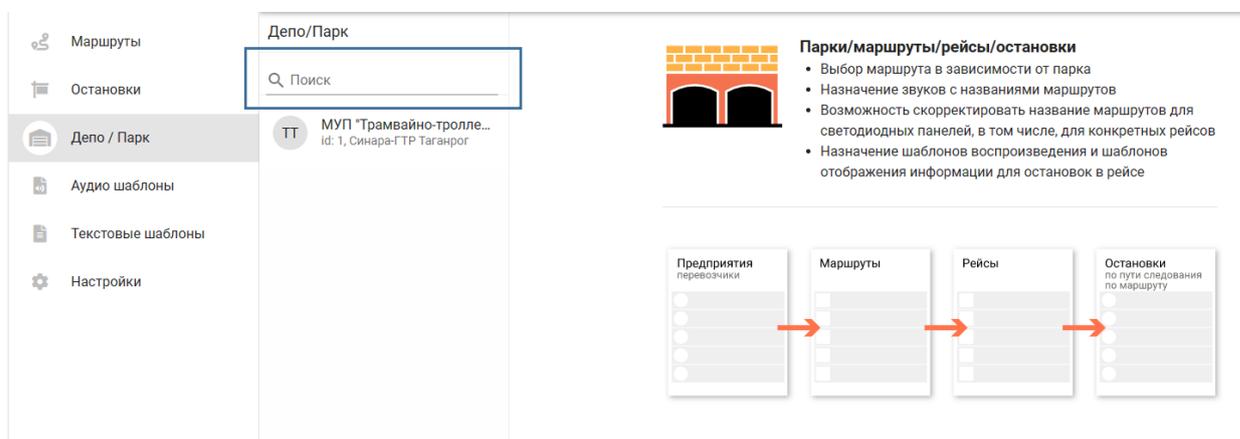


Рис. 39 – Поиск Депо/Парка

Система отобразит следующие сведения о Депо/Парке:

- **Основные** данные Депо/Парка (получаемые из БД АСДУ, данные не редактируемые) (Рис. 40 – вкладка Основное);

Депозит / Парк	Основное	Маршруты	ТС	Лог	Отправить сценарий
Поиск 119	ID 119				
Зеленоградский автокомбинат 119	Наименование Зеленоградский автокомбинат				
	Полное наименование				
	Последнее обновление данных 2018-07-26				

Рис. 40 – вкладка Основное

- список зарегистрированных за депо/парком **маршрутов** (переход на маршрут осуществляется путем однократного нажатия левой кнопкой мыши на строку с маршрутом; далее Система переадресует в карточку маршрута, идентичную карточке при выборе через раздел **Маршруты**)(Рис. 41 – вкладка Маршруты);

Депозит / Парк	Основное	Маршруты	ТС	Лог	Отправить сценарий		
Поиск 119	Поиск						
Зеленоградский автокомбинат 119							
		Название	Полное название	Тип маршрута	Статус	Дата начала	Дата окончания
		T58	Метро "Речной вокзал" - Петрозаводская ул.	Постоянный	открыт	2020-03-18	
		T43K	Метро "Войковская" - Прибрежный пр.	Постоянный	открыт	2020-03-23	
		T6	К/т "Нева" - Песчаная пл.	Постоянный	открыт	2020-03-10	
		T82	Б-ца РЖД - Тверская Застава	Постоянный	открыт	2020-06-01	
		3-32K	Северная - Кутузово	Постоянный	открыт	2017-06-17	

Рис. 41 – вкладка Маршруты

- список зарегистрированных за депо/парком ТС (получаемые из БД АСДУ, данные не редактируемые) (Рис. 42 – вкладка ТС);

Депо / Парк		Основное	Маршруты	ТС	Лог	Отправить сценарий 
Поиск Q 119	✕	Поиск				✕
Зеленоградский автокомбинат 119		ID	Модель	Гос.рег.номер	Тип маршрута	VIN
			ЛиАЗ 5292.21	АХ 630 50	А	ХТУ529221В0000844
			ЛиАЗ 5292.21	ВХ 866 77	А	ХТУ529221В0001014
			ЛиАЗ 5292.21	ВХ 870 77	А	ХТУ529221В0001090
			ЛиАЗ 5292.21	ВХ 874 77	А	ХТУ529221В0001106
			ЛиАЗ 5292.21	С 875 РО 197	А	ХТУ529221В0000968

Рис. 42 – вкладка ТС

- лог Депо/Парка (в настоящем руководстве не описано).

## 4.6 Работа с пунктом меню **Аудио шаблоны**

Раздел **Аудио шаблоны** предназначен для формирования аудио шаблонов, которые впоследствии можно назначать для звукового оповещения на остановки.

При выборе пункта левого меню **Аудио шаблоны** основная часть окна выглядит как на Рис. 43 – раздел **Аудио шаблоны**.

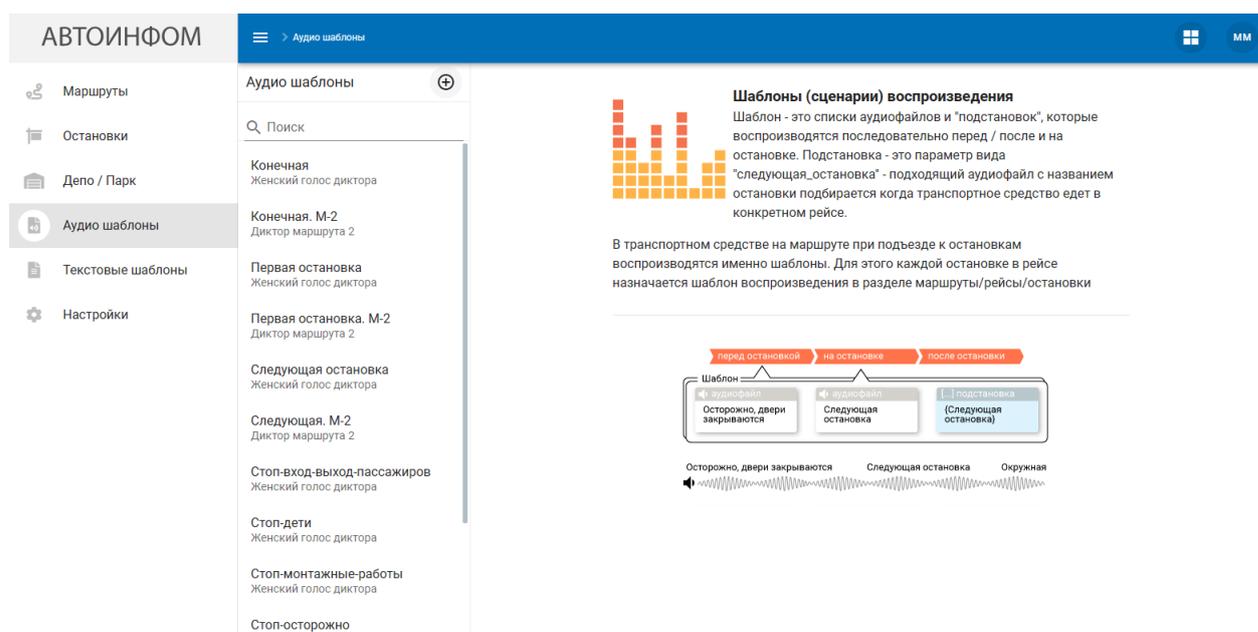


Рис. 43 – раздел **Аудио шаблоны**

В основной части окна отображается список доступных для просмотра и редактирования уже созданных аудио шаблонов.

Для выбора необходимого аудио шаблона требуется или найти его в списке, или провести поиск путем ввода в поле **Поиск** полного или частичного наименования шаблона (см. Рис. 44 – поиск **Аудио шаблона**), и выбрать шаблон из списка найденных.

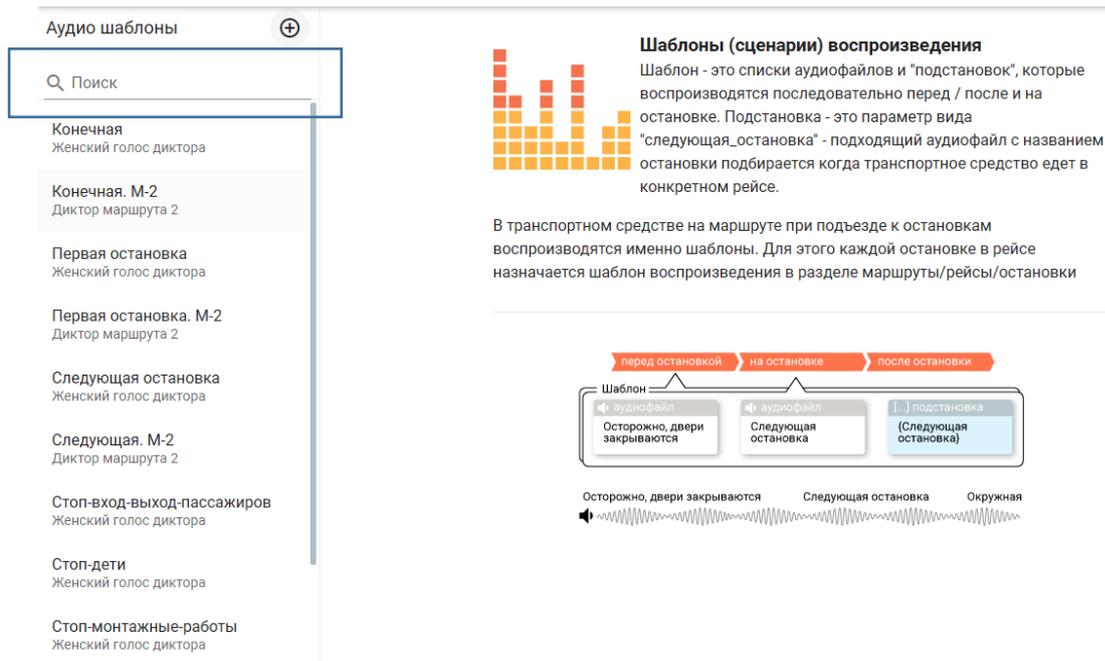


Рис. 44 – поиск Аудио шаблона

Система отобразит следующие сведения о аудио шаблоне (Рис. 45 – каточка Аудио шаблона):

- Вкладка **«Инфо»** состоит из:
  - **Название;**
  - **Описание;**
  - **Дата и время начала** действия шаблона (в настоящей версии руководства не описано);
  - **Дата и время окончания** действия шаблона (в настоящей версии руководства не описано);
  - Кнопка **«Изменить»**
  - **История изменений;**
  - Кнопка **«Показать всё»** (предназначена для отображения всей истории изменений);
- Вкладка **«Перед остановкой»** предназначена для просмотра и управления аудио шаблоном перед остановкой состоит из:
  - **Аудиофайлов;**
  - **Кнопок:**
    - **Звук;**

- **Эта остановка;**
- **Следующая;**
- **Конечная;**
- **Номер маршрута;**
- Вкладка «**На остановке**» переназначена для просмотра и и управления аудио шаблоном на остановке состоит из:
  - **Аудиофайлов;**
  - **Кнопки:**
    - **Звук;**
    - **Эта остановка;**
    - **Следующая;**
    - **Конечная;**
    - **Номер маршрута;**
- Вкладка «**После остановки**» переназначена для просмотра и управления аудио шаблоном после остановки состоит из:
  - **Аудиофайлов;**
  - **Кнопки:**
    - **Звук;**
    - **Эта остановка;**
    - **Следующая;**
    - **Конечная;**
    - **Номер маршрута;**
- Кнопка **Создать**  (предназначена для создания нового шаблона).

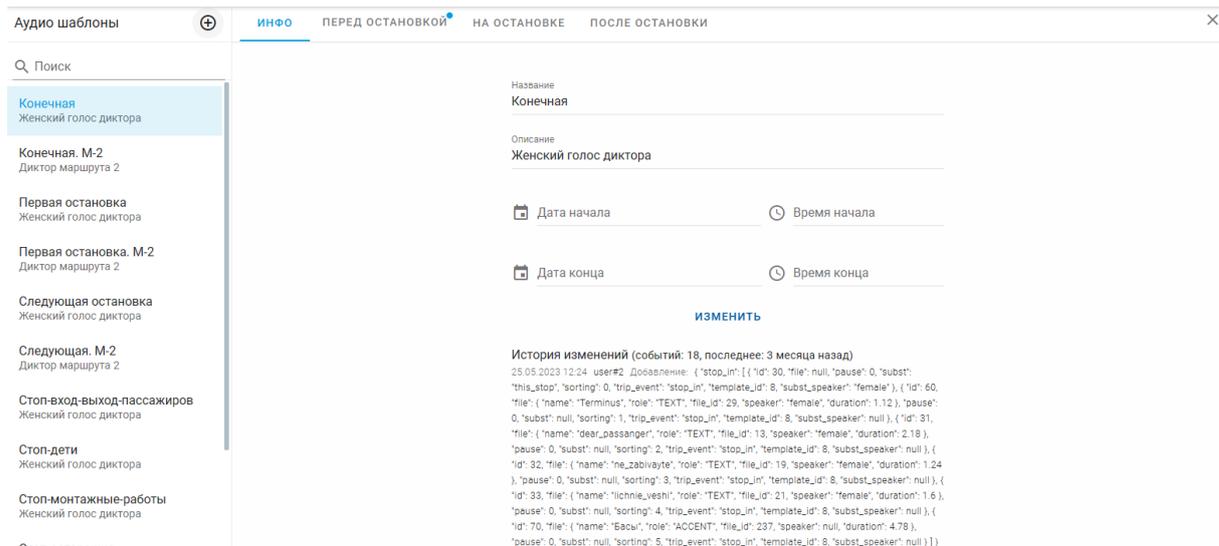


Рис. 45 – каточка Audio шаблона

### 4.6.1 Редактирование аудио шаблона

На вкладке **«Инфо»** нажать кнопку **«Изменить»**. И поля шаблона станут доступны для редактирования. После завершения изменений нажать кнопку **«Закончить»**. Также после нажатия кнопки **«Изменить»** становится доступна опция удаления шаблона кнопкой **«Удалить»**.

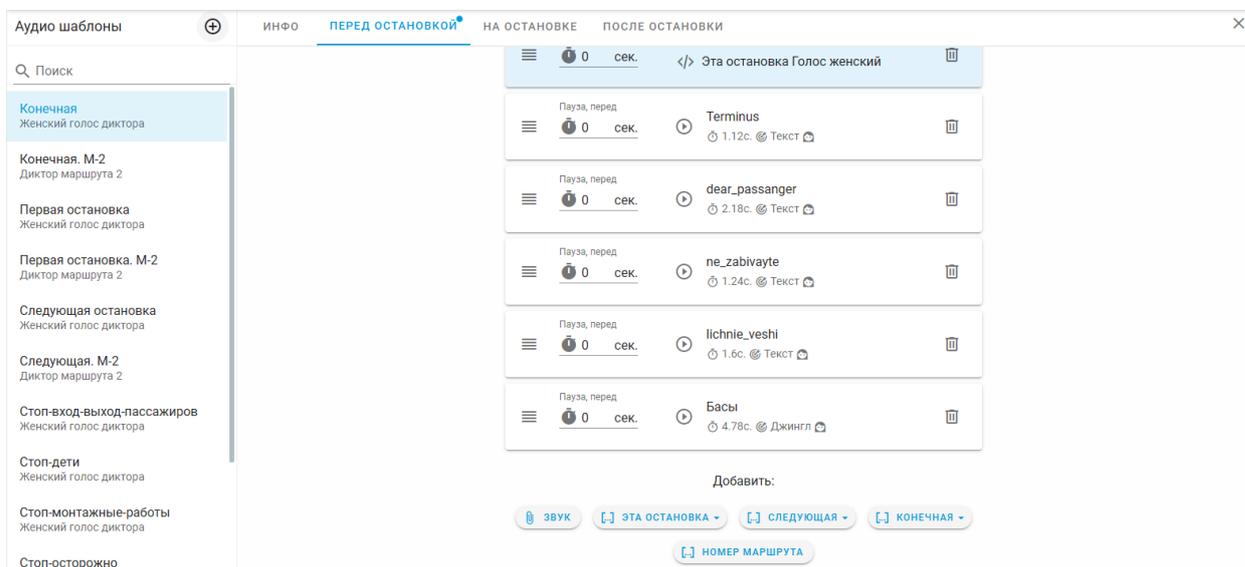


Рис. 46 – вкладка Перед остановкой

На вкладках **«Перед остановкой»**, **«На остановке»** или **«После остановки»** Система отобразит следующие данные (Рис. 46 – вкладка остановкой):

- **Аудиофайлы;**
- **Кнопки:**
  - **Звук;**
  - **Эта остановка;**
  - **Следующая;**
  - **Конечная;**
  - **Номер маршрута.**

При нажатии на кнопку «Звук» (см. рис. выше). Система отобразит список записей и предоставит возможность добавлять новые аудио шаблоны (Рис. 47 – окно «Звук»).

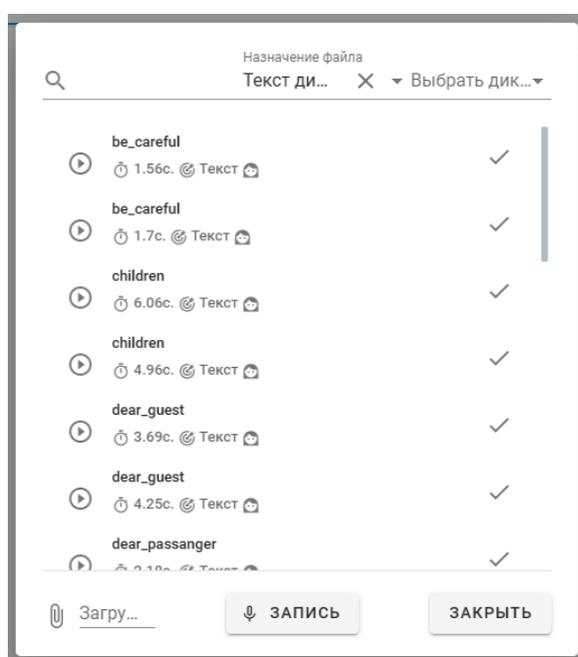


Рис. 47 – окно «Звук»

Так же в окне «Звук» можно загрузить готовый аудиофайл аудио шаблона, нажав на кнопку «Загрузить» или произвести запись аудио шаблона средствами звукозаписи компьютера пользователя, нажав на кнопку «Запись». Кнопка прослушивания подгруженной аудио записи . После внесения нужных изменения следует нажать на кнопку «Закреть».

При нажатии на любую строку с добавленным файлом (см. рис. выше), открывается диалоговое окно свойств добавленных файлов:

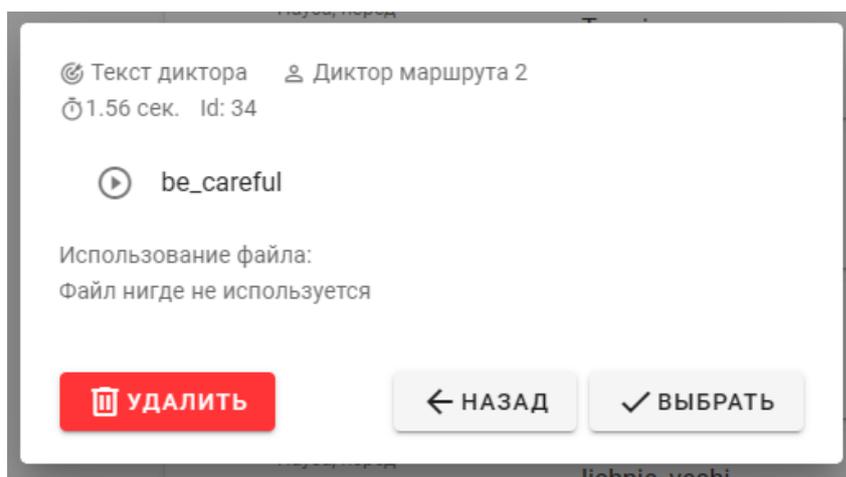


Рис. 48 – Свойства добавленных файлов

где отображаются свойства добавленных файлов шаблонов, состоящие из элементов:

- название;
- статус использования файла;
- тип файла («текст диктора»);
- голос («женский», «мужской», «диктор маршрута 2»);
- длительность аудиозаписи;
- идентификатор аудиозаписи в системе (Id: 34);
- кнопка «Удалить», для удаления файла;
- кнопка «Назад», для возврата в окно «Звук»;
- кнопка «Выбрать» для выбора этого шаблона.

При нажатии на кнопку «**Эта остановка**» система позволяет выбрать аудио шаблон для озвучивания информации об этой остановке.

При нажатии на кнопку «**Следующая**» система позволяет выбрать аудио шаблон для озвучивания информации о следующей остановке.

При нажатии на кнопку «**Конечная**» система позволяет выбрать аудио шаблон для озвучивания информации о том до какой конечно станции следует маршрут.

При нажатии на кнопку «**Номер маршрута**» система позволяет выбрать номер маршрута к которого производится управление аудио шаблонами.

#### 4.7 Работа с пунктом меню **Текстовые шаблоны**

Раздел **Текстовые шаблоны** предназначен для формирования текстовых шаблонов, которые впоследствии можно назначать на остановки. А также их можно использовать для формирования расширенного режима оповещения.

При выборе пункта левого меню **Текстовые шаблоны** основная часть окна выглядит как на Рис. 43 – раздел **Аудио шаблоны**.

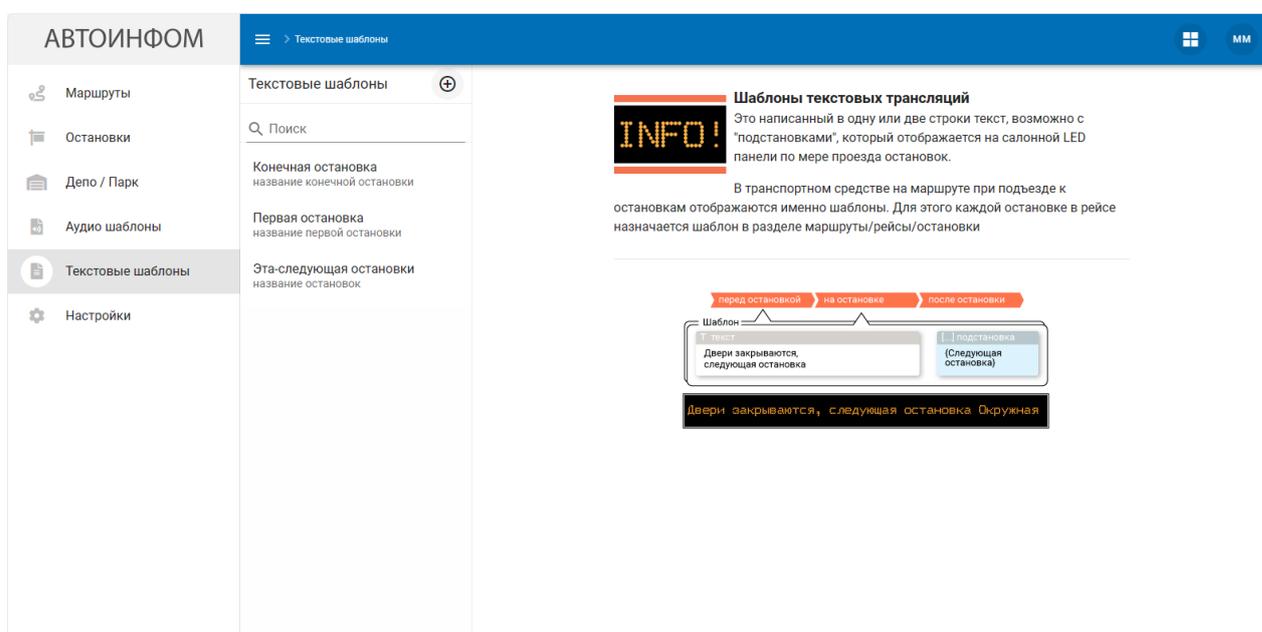


Рис. 49 – раздел **Текстовые шаблоны**

В основной части окна отображается список доступных для просмотра и редактирования уже созданных текстовых шаблонов.

Для выбора необходимого текстового шаблона требуется или найти его в списке, или провести поиск путем ввода в поле **Поиск** полного или частичного наименования шаблона, и выбрать шаблон из списка найденных.

Система отобразит следующие сведения о текстовом шаблоне (Рис. 45 – каточка **Аудио шаблона**):

- Вкладка «**Инфо**» состоит из:
  - **Название;**
  - **Описание;**

- Дата и время начала действия шаблона (в настоящей версии руководства не описано);
  - Дата и время окончания действия шаблона (в настоящей версии руководства не описано);
  - Кнопка «Изменить»
  - История изменений;
  - Кнопка «Показать всё» (предназначена для отображения всей истории изменений);
- Вкладка «Перед остановкой» предназначена для просмотра и управления аудио шаблоном перед остановкой;
  - Вкладка «На остановке» переназначена для просмотра и и управления аудио шаблоном на остановке;
  - Вкладка «После остановки» переназначена для просмотра и управления аудио шаблоном после остановки.

Кнопка Создать  (предназначена для создания нового шаблона).

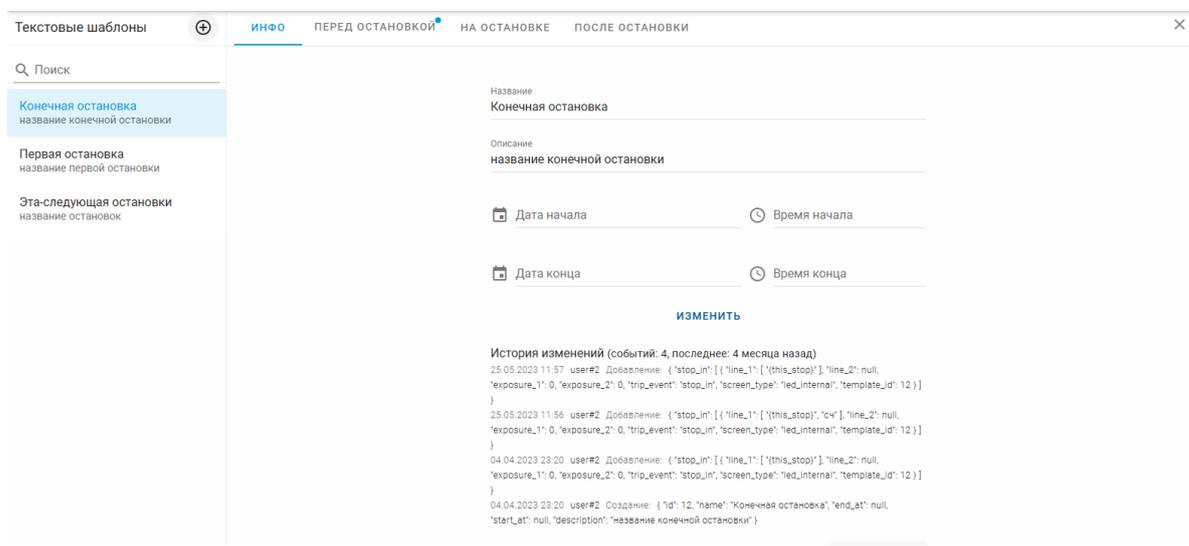


Рис. 50 – каточка Текстового шаблона

#### 4.7.1 Редактирование текстового шаблона

На вкладке «Инфо» нажать кнопку «Изменить». И поля шаблона станут доступны для редактирования. После завершения изменений нажать кнопку

«Закончить». Также после нажатия кнопки «Изменить» становится доступна опция удаления шаблона кнопкой «Удалить».

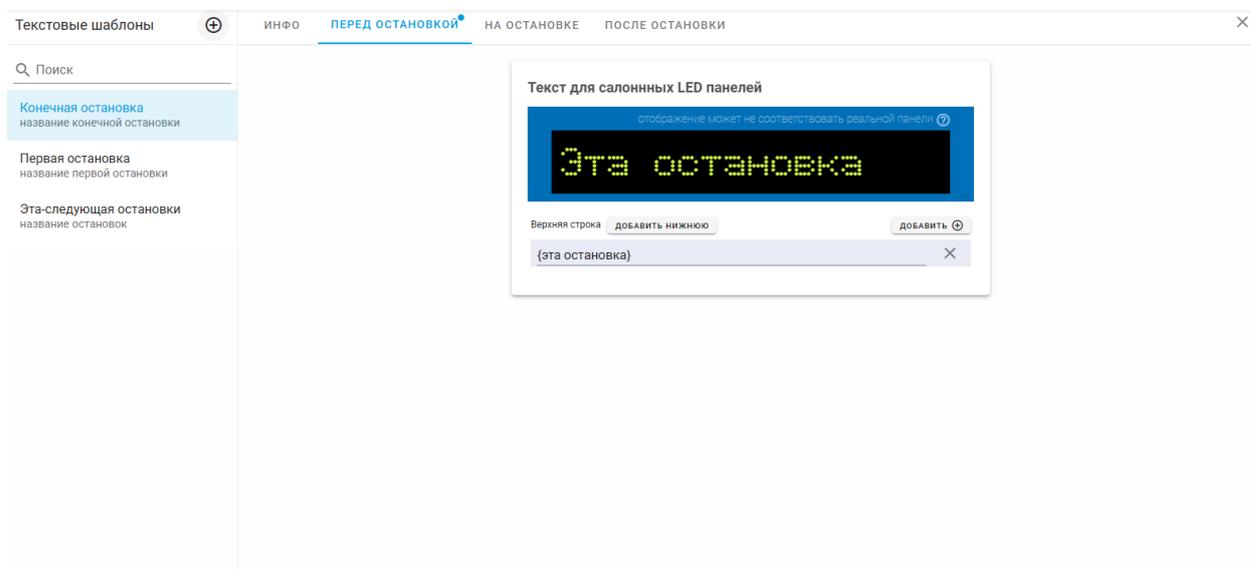


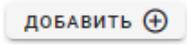
Рис. 51 – вкладка Перед остановкой

На вкладках «Перед остановкой», «На остановке» или «После остановки» Система отобразит следующие данные (Рис. 46 – вкладка остановкой):

- «Текст для салонных LED» с текстом, который будет отображаться на салонных LED панелях, предупреждение «отображение может не соответствовать реальной панели (?)» со знаком вопроса, при нажатии на который выводится следующее пояснение:



Рис. 52 – пояснение про отображение на светодиодных панелях

- Верхняя строка и возможность добавить нижнюю строку кнопкой «добавить нижнюю» и кнопкой  при помощи которой можно добавить в строку следующую информацию:
  - Эта остановка;
  - Следующая остановка;
  - Конечная остановка;
  - Номер маршрута;
  - Произвольный текст.

После создания набора информации появляется опция  чередовать надписи .

Редактирование данных текстового шаблона производится по аналогии с редактированием ЭМУ на маршруте. Подробнее см. п. 4.4.2 настоящего руководства).

#### 4.7.2 Создание текстового шаблона

Для создания нового текстового шаблона необходимо нажать кнопку «Создать»  на главном окне Текстовых шаблонов. Заполнить данные и нажать на кнопку «Добавить шаблон». Система сохранит новый шаблон и откроет возможность наполнение текстов в шаблоне. (Рис. 53 – создание нового шаблона).



Название  
Новый шаблон

Описание  
Описание

ОТМЕНИТЬ

ДОБАВИТЬ ШАБЛОН

Рис. 53 – создание нового шаблона

### 4.7.3 Добавление текстового шаблона на остановку индивидуально

В системе реализована функция назначения шаблона на остановку. Для этого необходимо произвести следующие действия:

Перейти в пункт меню слева (раздел) **Маршруты**. Осуществить **поиск** маршрута, на рейс которого назначена желаемая остановка (подробнее см.п.4.3 настоящего руководства).

Перейти во вкладку **Рейсы**. Выбрать из списка принадлежащих маршруту рейсов нужный и нажать необходимый рейс (Рис. 54 – выбор рейса).

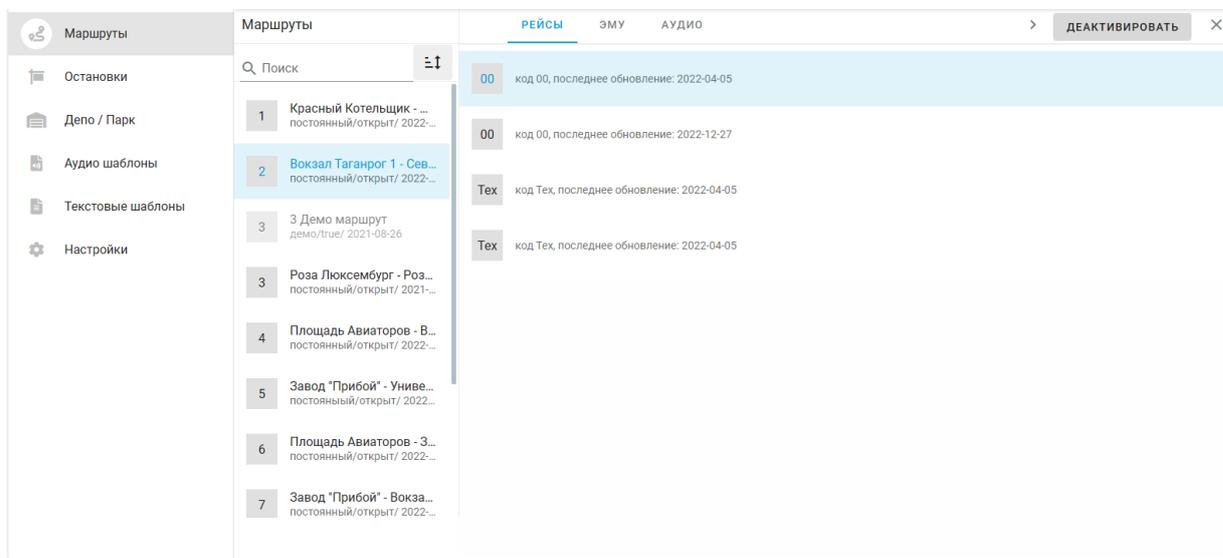


Рис. 54 – выбор рейса

В открывшемся окне перейти на вкладку **Остановки**. Выбрать из списка привязанных к рейсу остановок, выбрать тип шаблона «Текст», выбрать Шаблон оповещения (Рис. 59 – выбрать все маршруты остановки).

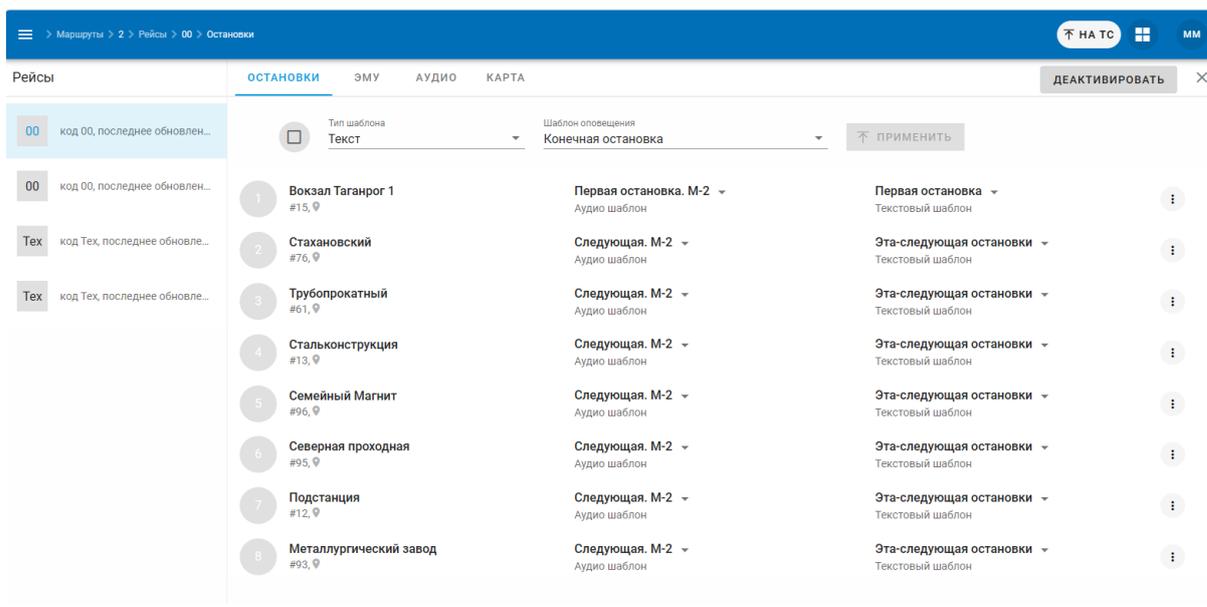


Рис. 55 – выбор остановки

В открывшейся карточке **Остановки** перейти на вкладку **ЭМУ** (Рис. 56 – вкладка ЭМУ на остановке на рейсе).

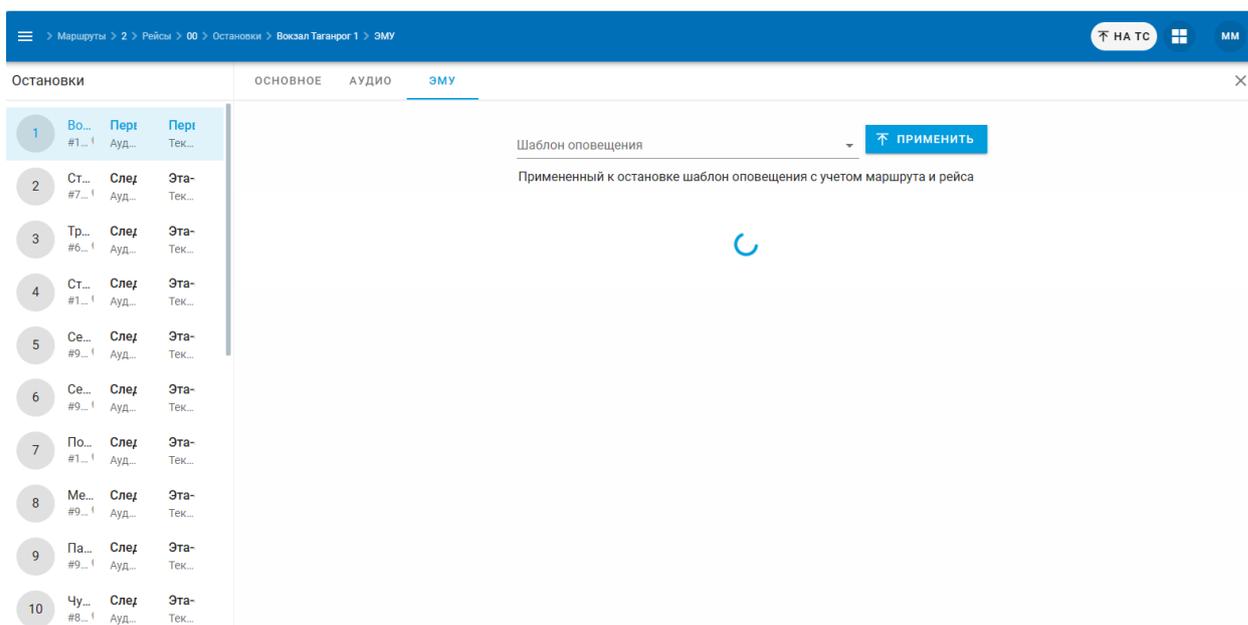


Рис. 56 – вкладка ЭМУ на остановке на рейсе

В основной части экрана Система отобразит следующие данные:

- - Строку с **наименованием** назначенного шаблона (если она пустая, то шаблон не назначен);
- - Строки с датами и временем действия шаблона (если шаблон был назначен);

- - Кнопка **Применить** (осуществляет назначение шаблона на остановке);
- - **Информационные данные** в режиме просмотра о содержащихся данных в текстовом шаблоне **Перед остановкой, На остановке, После остановки** (в соответствующих вкладках).

Обратите внимание: в настоящей реализации Системы в случае, если на Остановку не назначен шаблон, в Информационных данных будут отображаться файлы, назначенные на саму Остановку (в разделе Остановки). В случае, если шаблон был удален – будут отображаться наполнения ранее привязанного шаблона.

Далее нужно нажать выбрать из выпадающего списка ранее сформированный шаблон (подробнее см.п.4.7.2 настоящего руководства). После чего нажать на кнопку **Применить** (Рис. 57 – выбор шаблона).

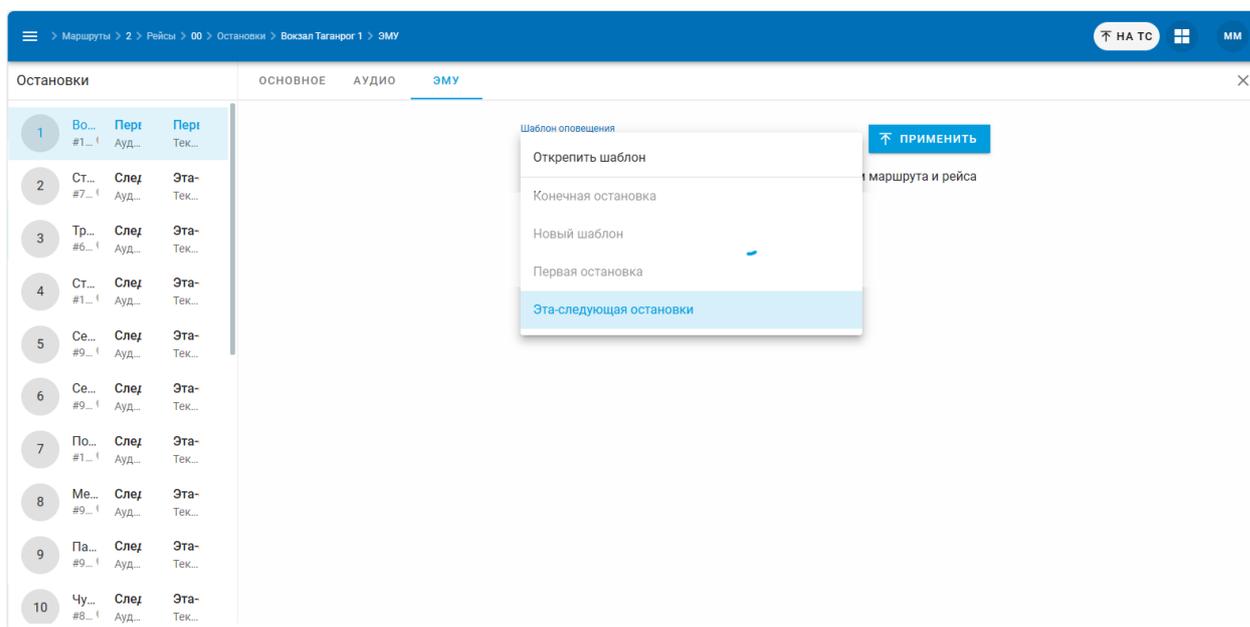


Рис. 57 – выбор шаблона

Система сохранит привязку шаблона к Остановке на рейсе.

В случае если шаблон уже был ранее назначен, то нужно нажать на кнопку **Открепить шаблон**, после чего выбрать новый шаблон и сохранить его.

#### 4.7.4 Назначение или переназначение текстовых и аудио шаблонов на остановки из списка остановок на рейсе

В системе реализована функция массового назначения аудио и текстовых шаблонов на остановки. Для этого необходимо произвести следующие действия:

Перейти в пункт меню слева (раздел) **Маршруты**. Осуществить **поиск** маршрута, на рейс которого назначены остановки (подробнее см.п.4.3 настоящего руководства).

Перейти во вкладку **Рейсы**. Выбрать из списка принадлежащих маршруту рейсов нужный и нажать на него (Ошибка! Источник ссылки не найден.).

В открывшемся окне перейти на вкладку **Остановки**. Система отобразит следующие данные (**Ошибка! Источник ссылки не найден.**):

- - Строка **выбора типа** шаблона к назначению.
- - Строка **выбора** аудио или текстового шаблона к назначению.
- - Кнопка **Применить**.
- - Таблица с **перечнем** остановок на рейсе, их порядковым номером следования и информацией по уже назначенному (если он есть) аудио или текстовому шаблону.

С целью назначения массово шаблона на остановки необходимо путем выставления «галочек» выбрать остановки (Рис. 58 – выбор остановок).

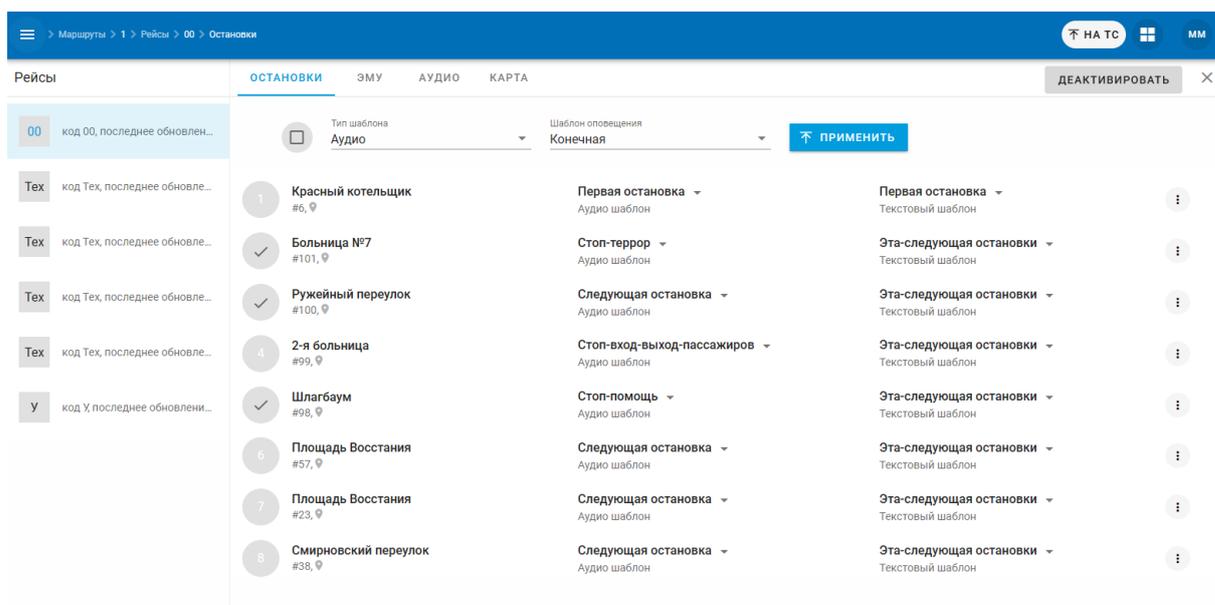


Рис. 58 – выбор остановок

При необходимости выбрать к назначению ВСЕ остановки из списка нужно нажать на кнопку **Выбрать все** (выставить «галку», расположенную в самом верху таблицы) (Рис. 59 – выбрать все маршруты).

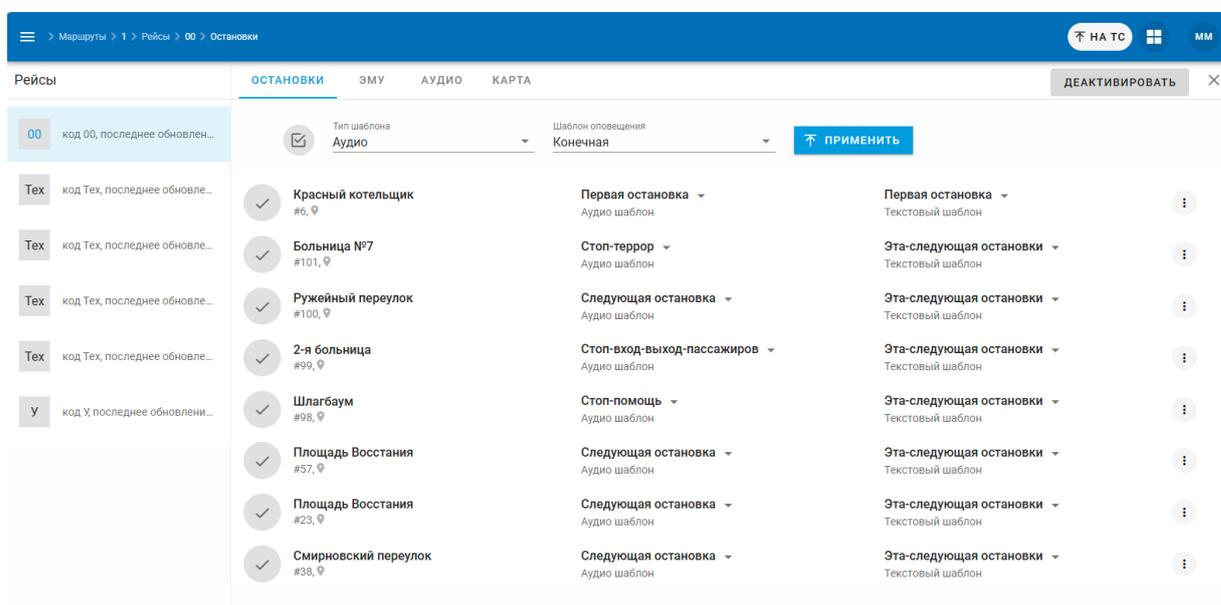


Рис. 59 – выбрать все маршруты

Далее из выпадающего списка вверху рабочего окна выбрать тип шаблона к назначению и ранее созданный аудио или текстовый шаблон (подробнее см.пп.**Ошибка! Источник ссылки не найден.** и 4.7.2 настоящего руководства) и нажать кнопку **Применить**.

Система привяжет новый тестовый или аудио шаблон ко всем выбранным остановкам.

Также в системе предусмотрена возможность назначать аудио или текстовый шаблон, путем выбора шаблона из поля с выпадающим списком в самой таблице (Рис. 60 – назначение шаблона в списке).

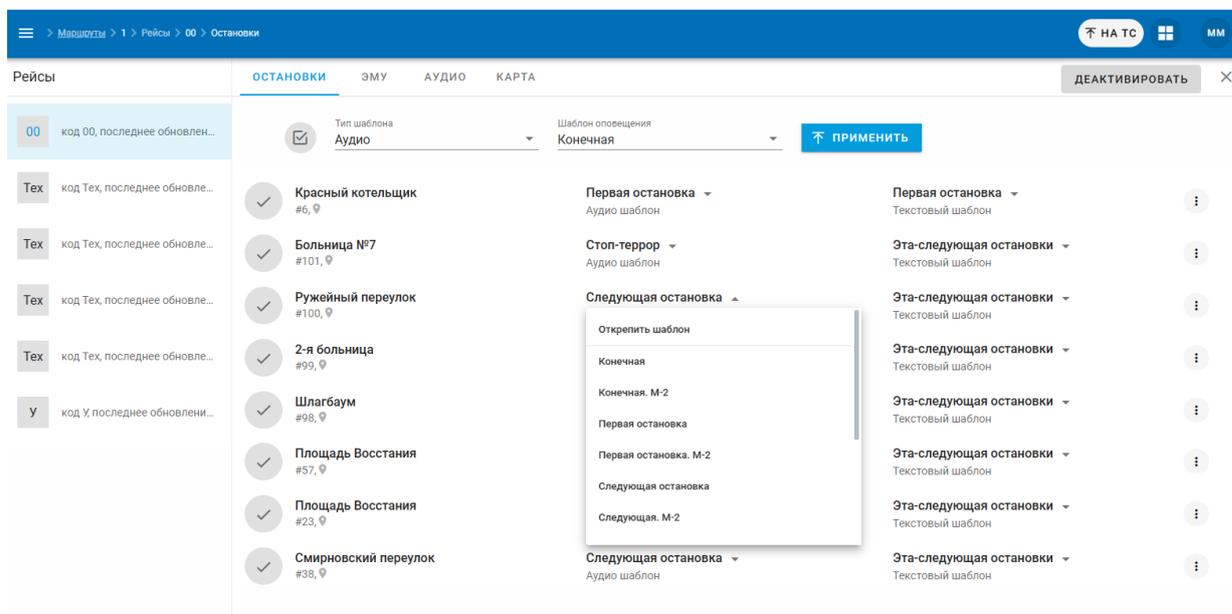


Рис. 60 – назначение шаблона в списке

#### 4.7.5 Снятие назначенного шаблона на остановке из списка остановок на рейсе

В системе реализована функция снятия назначенного шаблона на остановке. Для этого необходимо произвести следующие действия:

Перейти в пункт меню слева (раздел) **Маршруты**. Осуществить **поиск** маршрута, на рейс которого назначены остановки (подробнее см.п.4.3 настоящего руководства).

Перейти во вкладку **Рейсы**. Выбрать из списка принадлежащих маршруту рейсов нужный и нажать на него.

Осуществить поиск остановки, с которой нужно удалить шаблон, и нажать кнопку **Открепить шаблон**, расположенную в верхней части списка

шаблонов в соответствующей графе для списка шаблона (Рис. 61 – открепление шаблона с остановки).

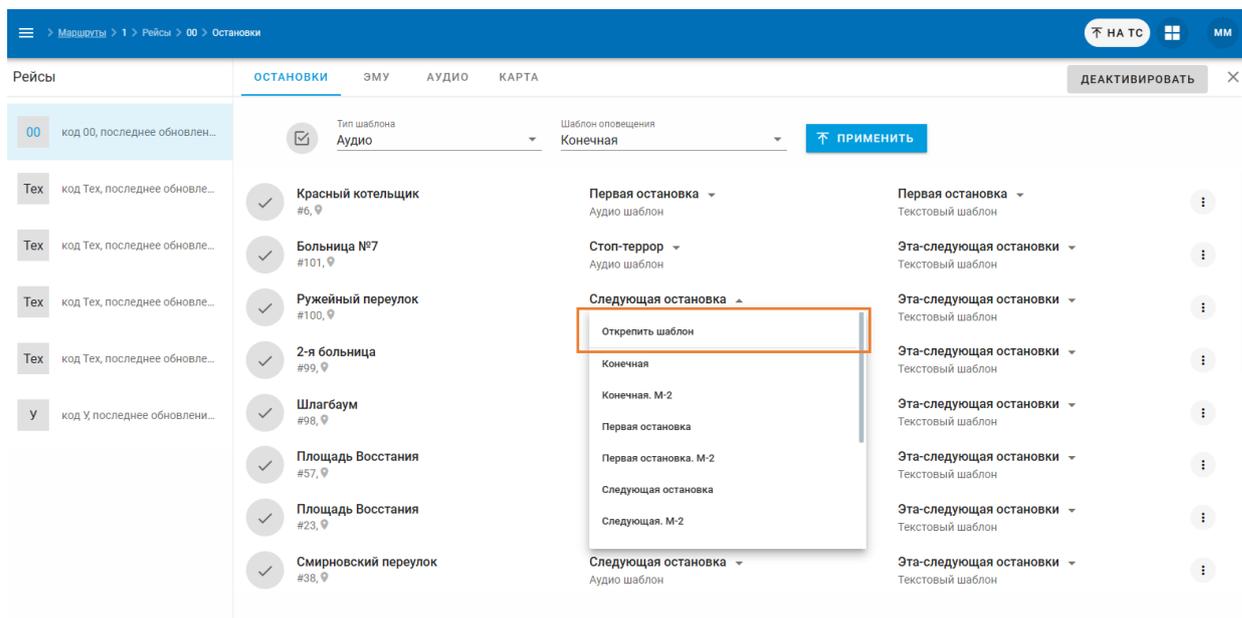


Рис. 61 – открепление шаблона с остановки

Система удалит привязку шаблона к Остановке.

#### 4.8 Работа с пунктом меню Настройки

Раздел Настройки предназначен для настройки дикторов, назначенных на шаблоны.

При выборе пункта левого меню **Настройки** основная часть окна выглядит как на Рис. 43 – раздел Аудио шаблоны.

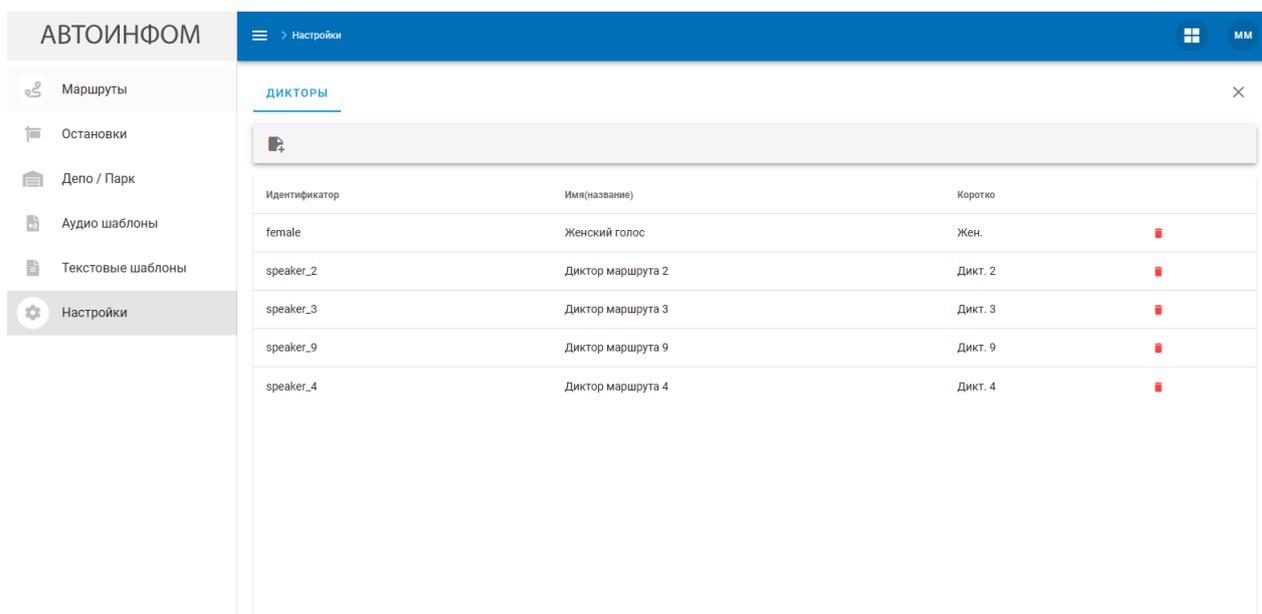


Рис. 62 – раздел Настройки

В основной части окна отображается список доступных для просмотра и редактирования уже созданных дикторов.

Для выбора необходимого диктора требуется или найти его в списке.

Таблица дикторов состоит из следующих полей:

- **Идентификатор**, поле, которое служит для связи внутри Системы;
- **Имя (название)**, поле названия, под которым диктор отображается в Системе;
- **Коротко**, поле в котором отображается краткое наименование диктора;
- **Удалить диктора** , кнопка удаления записи о дикторе;
- **Добавить диктора** , кнопка добавления записи о дикторе.

При нажатии на строку с диктором появляется форма изменения сведений о дикторе, в которой можно изменить эти сведения, сохранив изменения, нажав кнопку «Сохранить» или отменив изменения, нажав кнопку «Отмена» (Рис. 45 – каточка Аудио шаблона):

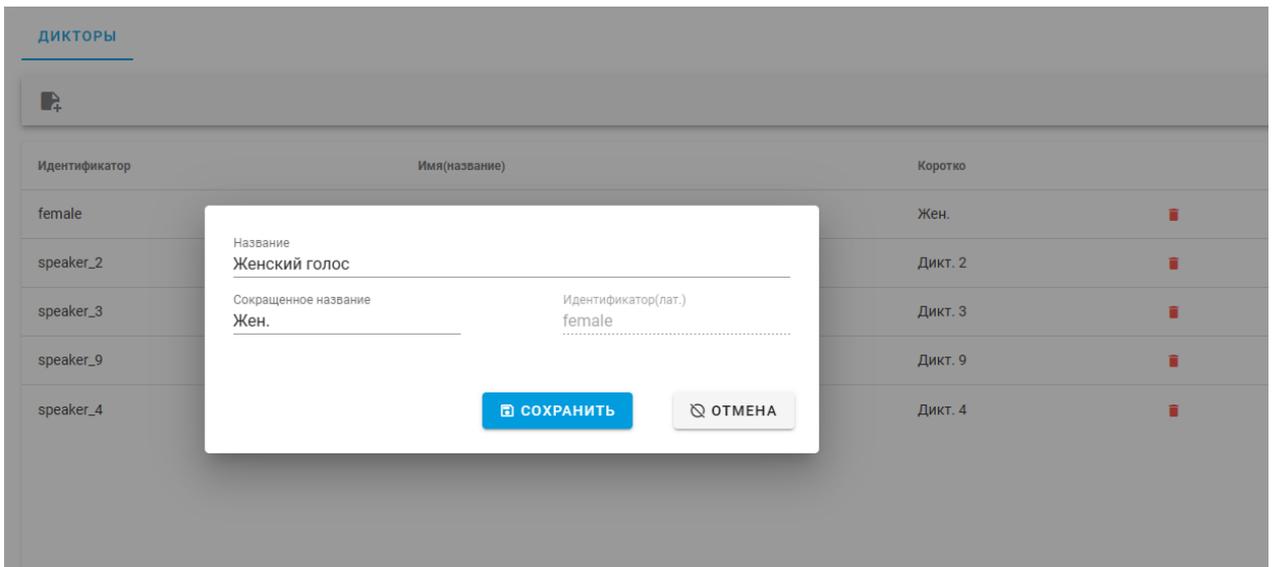


Рис. 63 – Форма изменения сведений о дикторе

При нажатии на кнопку **Удалить диктора** , появляется сообщение о подтверждении удаления (Рис. 45 – каточка Аудио шаблонаа) и сообщение «Есть файлы привязанные к этому диктору! Сначала удалите их» в том случае если запись диктора связана с какими-то файлами системы.

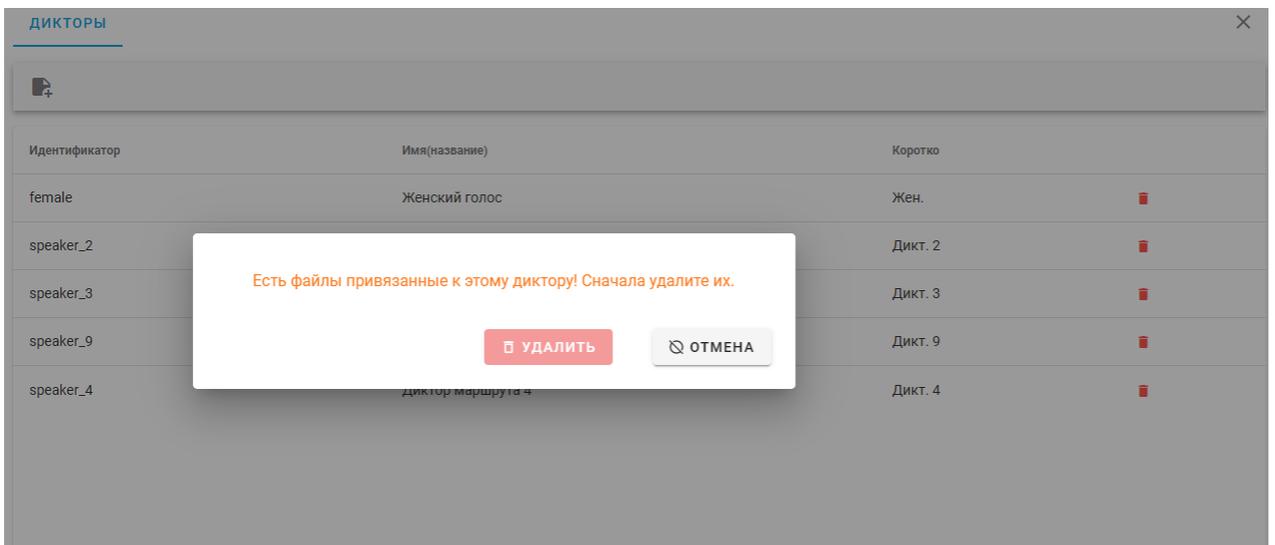


Рис. 64 – Удаление диктора